




ภาคผนวก

2

เอกสารผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกัน แก้ไข
และลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบ 2.1

การติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดข้อร้องเรียนความปลอดภัย
และสิ่งแวดล้อม

 ปูนทุ่งสง	โพรซีเยอร์ การติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดข้อร้องเรียนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม หน้า 1/5	รหัสเอกสาร P-G-005		
<p>1.0 วัตถุประสงค์</p> <p>1.1 เพื่อให้มีการดำเนินการอย่างเป็นระบบเมื่อเกิดข้อร้องเรียนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <p>1.2 เพื่อให้มีการดำเนินการอย่างทันทั่วทั้งที่เมื่อเกิดข้อร้องเรียนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ชุมชนที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>2.0 ขอบเขต</p> <p>2.1 ใช้กับทุกหน่วยงานภายใน บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด</p> <p>3.0 เอกสารอ้างอิง</p> <p>3.1 โพรซีเยอร์ การทบทวนของฝ่ายบริหาร (P-G-003)</p> <p>3.2 โพรซีเยอร์ การติดตาม/รวบรวมกฎหมาย บทบัญญัติและข้อกำหนดทางด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (P-G-402)</p> <p>3.3 โพรซีเยอร์ การติดตามและการตรวจวัดผลทางด้านสิ่งแวดล้อม (P-G-406)</p> <p>3.4 โพรซีเยอร์การประเมินปัญหาสิ่งแวดล้อมและความเสี่ยง (P-G-413)</p>				
ฉบับที่	วันที่	ประเภท	ผู้เขียน	ผู้อนุมัติ
03	01/02/54	ปฏิบัติ		

ต้นฉบับ

4.0 สารบัญ

1.0 วัตถุประสงค์

2.0 ขอบเขต

3.0 เอกสารอ้างอิง

4.0 สารบัญ

5.0 รูปสาระที่ได้ทำการแก้ไขจากโพรซีเยอร์ฉบับก่อนหน้า

6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

7.0 ข้อกำหนด

7.1 การสื่อสารภายในจากผู้บังคับบัญชาไปสู่ผู้ใต้บังคับบัญชา

7.2 การสื่อสารภายในจากผู้ใต้บังคับบัญชาไปสู่ผู้บังคับบัญชา

7.3 การสื่อสารภายนอกจากบริษัทฯ ไปยังบุคคลหรือชุมชนภายนอก

7.4 การสื่อสารภายนอกจากบุคคลหรือชุมชนภายนอกมาถึงบริษัท

8.0 แบบฟอร์ม F-G 407,F-G-812

9.0 เอกสารแนบ

5.0 สรุปสาระสำคัญในการแก้ไข โพรซีเยอร์ฉบับก่อนหน้า

5.1 ปรับปรุงตำแหน่ง ผู้รับผิดชอบบางตำแหน่ง ให้สอดคล้องกับปัจจุบัน

โพรซีเยอร์ฉบับนี้ ได้รับการทบทวนจาก คกก. ทบทวนฝ่ายบริหาร และอนุมัติให้นำไปใช้งานจากตัวแทนฝ่ายบริหารเรียบร้อยแล้ว

6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

6.1 กกจ.ปฐท่งสง หมายถึง กรรมการผู้จัดการ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่งสง) จำกัด

6.2 MR หมายถึง ตัวแทนฝ่ายบริหาร

7.0 ข้อกำหนด

การสื่อสารภายใน

7.1 การสื่อสารภายในจากผู้บังคับบัญชา ไปสู่ ผู้ใต้บังคับบัญชา

7.1.1 ประธาน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ประธานคณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

7.1.1.1 รวบรวมข้อมูลข่าวสารเรื่อง การดำเนินงาน การจัดทำระบบ ข่าวสาร รวมถึงเทคโนโลยีต่างๆ

ด้านคุณภาพ , ด้านสิ่งแวดล้อม , ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทั้งภายในและภายนอกองค์กร

7.1.1.2 กรณีต้องการให้พนักงานทุกระดับได้รับทราบให้นำเสนอ กกจ.ปฐท่งสงพิจารณาอนุมัติออกประกาศบริษัท และ/หรืออาจออกเสียงตามสายได้ในบางกรณี

7.1.1.3 กรณีต้องการให้พนักงานระดับผู้จัดการส่วน , ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องรับทราบสามารถสื่อสารไปด้วยวิธีต่างๆ เช่น บันทึกภายใน , ไปสเตอร์ , E-mail , Web เป็นต้น ซึ่งผู้จัดการส่วน , ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องสามารถพิจารณาเผยแพร่ข้อมูลที่ได้รับให้พนักงานภายในสังกัดหรือบุคคลในหน่วยงานอื่นรับทราบหรือปฏิบัติได้ตามความเหมาะสม

7.2 การสื่อสารภายในจากผู้ใต้บังคับบัญชา ไปสู่ ผู้บังคับบัญชา

7.2.1 กรณีเป็นลักษณะปัญหา

7.2.1.1 พนักงาน

1) เมื่อพบสิ่งที่ก่อหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม , อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้แจ้งเป็นลักษณะปัญหาโดยกรอรายละเอียดลงในแบบการแจ้งลักษณะปัญหา (F-G-407)

2) นำส่ง ผจส.พัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน

7.2.1.2 ผจส.พัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน

1) รับลักษณะปัญหาและขึ้นทะเบียนลักษณะปัญหา

2) พิจารณาส่งเรื่องให้ ประธาน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ประธานคณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ตามประเภทลักษณะปัญหาที่ได้รับ

3) ส่งเอกสาร MR/ผจส.พัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน และจบ.

7.2.1.3 ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ประธานคณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

กำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไข ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการแก้ไขเบื้องต้นให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ

- 1) ส่งให้ MR รับทราบ

7.2.1.4 ผจส.

- 1) ค้นหาสาเหตุรากเหง้าของปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นลักษณะปัญหา
- 2) กำหนดแนวทางและดำเนินการแก้ไข/ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ
- 3) รายงานความคืบหน้าให้ ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ประธานคณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ตามประเภทของลักษณะปัญหภายในวันที่ 7 ของเดือนถัดไปจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

7.2.1.5 ประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ประธานคณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

- 1) ติดตามการดำเนินการแก้ไข/ป้องกัน เพื่อพิจารณาปิดลักษณะปัญหา
- 2) สรุปความคืบหน้าในการแก้ไขลักษณะปัญหา และรายงานให้ MR รับทราบหลังจากดำเนินการเสร็จ
- 3) ส่งให้ ผจส.พัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน รับทราบ

7.2.1.6 ผจส.พัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน

- 1) ติดตามและสรุปสถานะลักษณะปัญหาตามข้อมูลที่ได้รับ
- 2) ปรับปรุงทะเบียนลักษณะปัญหาและชี้แจง ประกาศให้พนักงานได้รับทราบถึงการดำเนินการแก้ไข/ป้องกัน

7.2.2 โดยการตรวจประเมิน (Safety Inspection)

7.2.2.1 พนักงานระดับหัวหน้างาน

เมื่อพบสิ่งกีดขวางหรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่พนักงานและผู้รับเหมา หรือทำให้ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย สามารถแจ้งให้ผู้จัดการส่วนที่พนักงานสังกัดทราบ โดยการกรอกข้อมูลลงในแบบการตรวจความปลอดภัย Safety Inspection (F-G-812) และ ส่งให้กับ จป. เพื่อทำทะเบียนทวนสอบ

7.2.2.2 ผจส.

- 1) พิจารณาดำเนินการแก้ไข หากไม่สามารถแก้ไขเองได้ ให้ทำการแจ้งงานต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไข
- 2) ผู้จัดการส่วนที่รับผิดชอบการแก้ไข ให้รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขมายัง ประธานคณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย/จป. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ
- 3) เมื่อดำเนินการเสร็จแล้ว ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลลงในแบบการตรวจความปลอดภัย Safety Inspection (F-G-812) แล้วส่งต่อไปยัง ประธานคณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย/จป.

7.2.2.3 ประธานคณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย/จป.

- 1) สรุปความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไข และรายงานต่อ MR ตามรอบเวลาการรายงานที่กำหนดใน P-G-003

การสื่อสารภายนอก

7.3 การสื่อสารภายนอกจากบริษัทไปยังบุคคลหรือชุมชนภายนอก

7.3.1 ประธาน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม และประธานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

- 1) รวบรวมข้อมูล ข่าวสาร การดำเนินการและข้อเรียกร้องภายในจากพนักงานที่เกี่ยวข้อง สิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 2) สรุปรายงานนำเสนอต่อ MR

7.3.2 MR

- 1) พิจารณารายงานสรุปข้อมูลข่าวสารที่ได้รับเพื่อจัดแบ่งข้อมูลข่าวสารออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่
 - ข้อมูลข่าวสารที่สมควรนำไปเผยแพร่ต่อสาธารณชน ให้สามารถเผยแพร่ต่อหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกบริษัทเพื่อรับทราบได้ ทั้งนี้ให้บันทึกการเผยแพร่ข้อมูลไว้เป็นหลักฐาน

- ข้อมูลข่าวสารที่สมควรพิจารณานำไปดำเนินการแก้ไข ให้ ผจส. ที่เกี่ยวข้องนำไปแก้ไขและรายงานผลการแก้ไข ต่อ MR ตามรอบเวลาการรายงานที่กำหนดใน P-G- 003

2) ส่งข้อมูลที่ต้องการเผยแพร่ต่อสาธารณชนให้ ผจส. พัฒนางค์กรอย่างยั่งยืน

7.3.3 ผจส. พัฒนางค์กรอย่างยั่งยืน

นำข้อมูลที่ได้รับจาก MR เผยแพร่สู่สาธารณชนตามกลุ่มเป้าหมายที่กำหนด

7.4 การสื่อสารภายนอกจากบุคคลหรือชุมชนภายนอก มาถึงบริษัท

7.4.1 ผจส. พัฒนางค์กรอย่างยั่งยืน

- 1) รับแจ้งข้อร้องเรียนทางด้าน สิ่งแวดล้อม , อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากบุคคลหรือ ชุมชนภายนอกโดยตรง หรือรับผ่านพนักงานหรือหน่วยงานต่างๆ ในบริษัทฯ
- 2) ขึ้นทะเบียนข้อร้องเรียนภายนอก
- 3) สืบสวนหาข้อมูลเบื้องต้นจากผู้ร้องเรียน
- 4) ส่งข้อร้องเรียนต้นฉบับและข้อมูลประกอบให้ ประธาน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม และประธานด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย และสำเนาแจ้ง MR/ผจส. พัฒนางค์กรอย่างยั่งยืน /จป

7.4.2 ประธาน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม และประธานด้านความปลอดภัย

- 1) กำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไข ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการแก้ไขเบื้องต้นให้ หน่วยงานที่รับผิดชอบ
- 1) สำเนาส่งให้ MR/ ผจส. พัฒนางค์กรอย่างยั่งยืน /จป

7.4.3 ผจส.

- 1) ค้นหาสาเหตุรากเหง้าของปัญหาที่เกิดขึ้นข้อร้องเรียน
- 2) กำหนดแนวทางและดำเนินการแก้ไข/ป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ
- 2) รายงานความคืบหน้าให้ MR หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ
- 3) ส่งต้นฉบับ แจ้งให้ ผจส. พัฒนางค์กรอย่างยั่งยืน , สำเนา MR ประธาน คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม และประธานด้าน ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย และจป.รับทราบ

7.4.4 ผจส. พัฒนางค์กรอย่างยั่งยืน

- 1) ติดตามและสรุปสถานะข้อร้องเรียนตามข้อมูลที่ได้รับ
- 2) ชี้แจงและสรุปความคืบหน้าในการแก้ไขข้อร้องเรียนแก่ชุมชนภายนอกที่ร้องเรียน
- 3) ปรับปรุงทะเบียนข้อร้องเรียนและชี้แจงประกาศให้พนักงานที่ร้องเรียนได้ทราบถึงการดำเนินการแก้ไขและป้องกัน

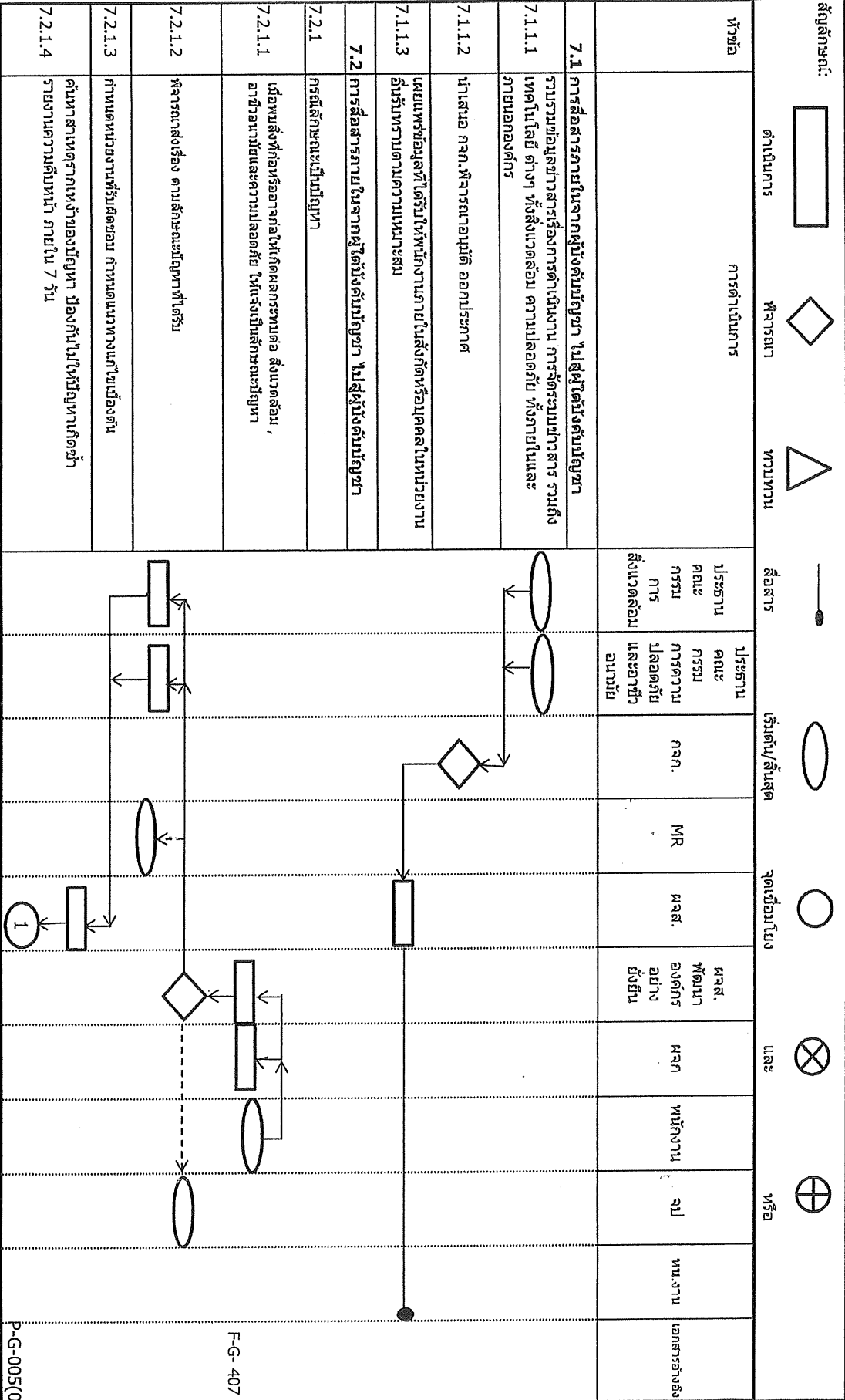
8.0 แบบฟอร์ม

8.1 F-G-407 แบบการแจ้งลักษณะของปัญหา

8.2 F-G-812 แบบการตรวจความปลอดภัย Safety Inspection

ไฟล์ชั่วคราว : 9. การติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดข้อร้องเรียนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ประโยชน์ย่อ: การสื่อสารและทำงานสอดคล้องกับลูกค้า



F-G- 407

P-G-005(08)
01/02/54

ไฟล์เวอร์ชัน : 9. การติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดข้อร้องเรียนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

โพรซีเจอร์: การสื่อสารและทำข้อตกลงกับลูกค้า

สัญลักษณ์:



ดำเนินการ

พิจารณา

ทวนทวน

สื่อสาร

เริ่มต้น/สิ้นสุด

จุดเชื่อมโยง

และ

หรือ

หัวข้อ

การดำเนินการ

ประสาน
คณะ
กรรมการ
สิ่งแวดล้อมประสาน
คณะ
กรรมการ
ความปลอดภัย
และอาชีว
อนามัย

กกก.

MR

ผลส.

ผลส.
พัฒนา
องค์กร
อย่างยั่งยืน

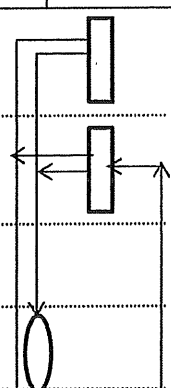
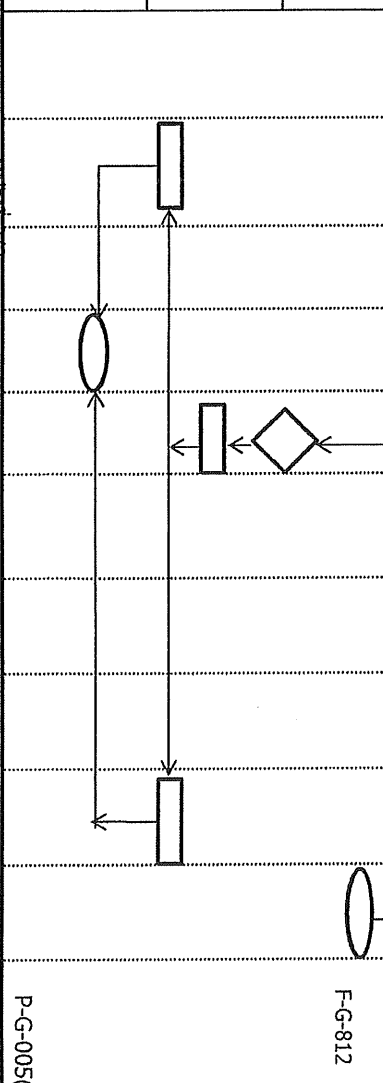
ผลก

พนักงาน

จป

พนักงาน

เอกสารอ้างอิง

7.2.1.5
ติดตามการดำเนินงานแก้ไข บ้องกัน เพื่อพิจารณาปิดลักษณะปัญหา
สรุปความคืบหน้า และรายงาน MR ทราบ สำเนาเรียน
ผลส.พัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน7.2.1.6
ปรับปรุงทะเบียนลักษณะปัญหาและชี้แจง ประกาศให้พนักงานรับทราบ
ถึงการดำเนินการแก้ไข บ้องกัน7.2
การสื่อสารภายในจากผู้ได้บังคับบัญชา ไปสู่ผู้บังคับบัญชา (ต่อ)7.2.2
โดยการตรวจประเมิน (Safety Inspection)7.2.2.1
เมื่อพบสิ่งผิดปกติ หรืออาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่พนักงานและผู้รับเหมา
หรือทำให้ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย สามารถแจ้งให้ผู้จัดการส่วนที่
พนักงานสังกัดทราบ โดยกรอกข้อมูลลงในแบบการตรวจความ
ปลอดภัยส่งงานให้ จป.เพื่อทำการประเมินทวนสอบ7.2.2.2
พิจารณาดำเนินการแก้ไข หากไม่สามารถดำเนินการเองได้ ให้
ดำเนินการแจ้งงานต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไข
การรายละเอียด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ กรอก ข้อมูลลงในแบบตรวจ
ความปลอดภัย ส่งต่อไปยังประธาน กกก. ความปลอดภัยอาชีวอนามัย/7.2.2.3
สรุปความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไข และรายงานต่อ MR

\\7.3.1.51\ISO_Document\PIR\Procedure

หน้า 2/3

P-G-005(3)

01/07/54

ไฟล์ร่างรื้อ : 9. การตัดต่อสื่อสารเมื่อเกิดข้อร้องเรียนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

โปรแกรมรื้อ: การสื่อสารและทำงานเชื่อมกับลูกค้า

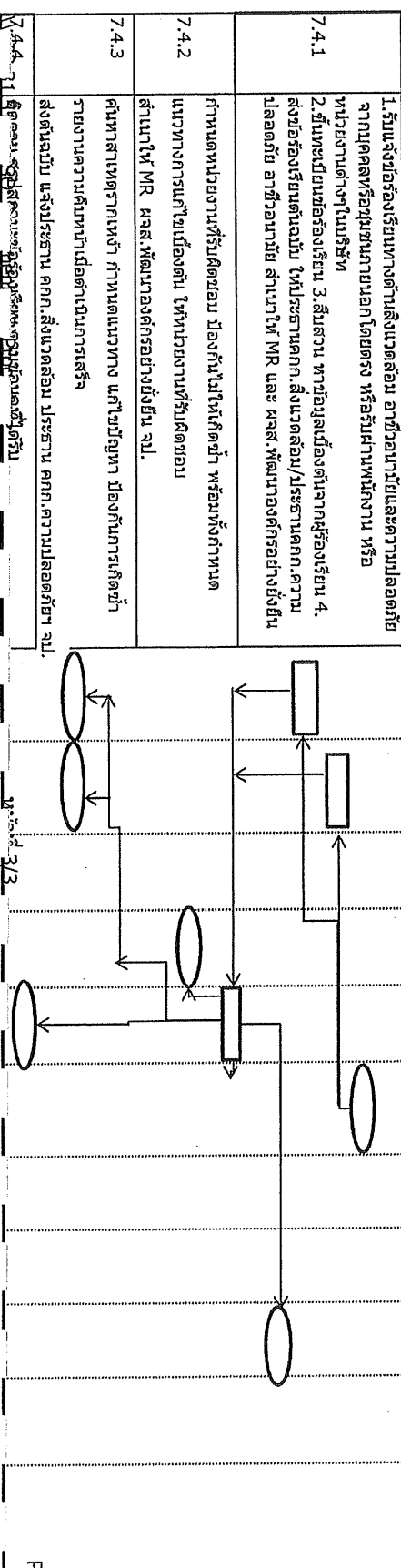
สัญลักษณ์:



ดำเนินการ	พิจารณา	ทบทวน	สื่อสาร	เริ่มต้น/สิ้นสุด	จุดเชื่อมโยง	และ	หรือ
-----------	---------	-------	---------	------------------	--------------	-----	------

7.3	การสื่อสารภายในบริษัทไปยังบุคคลหรือชุมชนภายนอก											
7.3.1	รวบรวมข้อมูลข่าวสาร การดำเนินการและข้อเรียกร้องภายในจากพนักงาน ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สรุปรายงาน นำเสนอ MR											
7.3.2	พิจารณาแผนปฏิบัติการ : 1. ที่สมควรเผยแพร่ต่อสาธารณะ : 2. ที่สมควรนำไปดำเนินการแก้ไข รายงานผลการแก้ไขต่อ MR											
7.3.3	นำข้อมูลที่ได้รับจาก MR เผยแพร่ต่อสาธารณะ ตามกลุ่มเป้าหมายที่กำหนด											

7.4	การสื่อสารภายในจากบุคคลหรือชุมชนภายนอกมาถึงบริษัท											
7.4.1	1. รับแจ้งข้อร้องเรียนทางด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากบุคคลหรือชุมชนภายนอกโดยตรง หรือรับผ่านพนักงาน หรือหน่วยงานต่างๆในบริษัท 2. สืบหาความเป็นข้อร้องเรียน 3. สืบสวน หาข้อมูลเบื้องต้นจากผู้ร้องเรียน 4. ส่งข้อร้องเรียนต้นฉบับ ในรูปแบบเอกสาร สิ่งแวดล้อม/ประธาน กกก. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สำนวนให้ MR และ ผลส.พัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน											
7.4.2	กำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบ มอบหมายให้รับผิดชอบ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการแก้ไขเบื้องต้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ											
7.4.3	ค้นหาสาเหตุรากเหง้า กำหนดแนวทาง แก้ไขปัญหา มอบหมายให้ดำเนินการจัดทำรายงานความคืบหน้าเมื่อดำเนินการเสร็จ											



หน้า1.....

[illegible]

เอกสารแนบ 2.2

แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการทำเหมือง
ประจำปี 2566

เอกสารแนบ 2.3

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่
ที่ผ่านการทำเหมือง ประจำปี 2566

สำเนา



ที่ สม.๐๘/๒๕๖๘ ภณ/กช

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด
๕๕ หมู่ ๖ ตำบลที่วัง อำเภอทุ่งสง
จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมือง โครงการเหมืองแร่ดิน
อุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ของบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง ปี ๒๕๖๗

ตามที่ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ได้รับอนุญาตประทานบัตรโครงการเหมืองแร่ดิน
อุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ประทานบัตรเลขที่ ๒๓๙๙๙/๑๖๐๑๙,๒๔๐๐๐/๑๖๐๒๐ ตำบลดินอุดม อำเภอลำทับ
จังหวัดกระบี่ นั้น

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด จึงขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่
ที่ผ่านการทำเหมือง โครงการเหมืองแร่ฯ ดังกล่าว ประจำปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑ เล่ม มาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

(นายภาณุมาศ ณ พัทลุง)

ผู้จัดการส่วนเหมือง





พ.ร. ๒๓๓

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง
เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การรายงานครั้ง..... 1/วันที่..... 23เดือน..... ธันวาคม..... พ.ศ. 2567

๑. ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร..... บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด
ชื่อผู้รับช่วงการทำเหมือง.....
หมายเลขประทานบัตร 23999/16019 24000 /16020 หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม..... 24000/16020
ที่ตั้ง ตำบล..... ดินอุดม..... อำเภอ..... ลำทับ..... จังหวัด..... กระบี่
ชนิดแร่..... ดินอุตสาหกรรม ชนิดดินซีเมนต์..... วิธีการทำเหมือง..... หาบ
อายุประทานบัตร..... 25..... ปี เริ่มตั้งแต่..... 2 เมษายน 2556..... วันสิ้นอายุ..... 1 เมษายน 2581
เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด..... 371-1-31..... ไร่ โดยกรรมสิทธิ์ที่ดินมีดังนี้
ที่กรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส. ๓ก, นส. ๓ ฯลฯ)..... นส.๓.ก..... ไร่
ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน, สปก.)..... ไร่
อื่น ๆ (ระบุ)..... ไร่

๒. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน / เปิดการทำเหมือง..... หยุดการทำเหมือง.....
พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน..... 282-01-58..... ไร่
จำนวนหน้าเหมือง/บ่อเหมืองปัจจุบัน..... 1..... แห่ง
ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ)..... 282-01-58..... ไร่
พื้นที่เก็บกองเปลือกดินและเศษหิน..... แห่ง
ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ)..... ไร่
พื้นที่โรงแต่งแร่/สำนักงาน/บ้านพัก ฯลฯ รวม..... ไร่
จำนวนชุมชนเมืองที่ไม่ใช่ทำเหมืองแล้ว..... 1..... แห่ง ขนาด..... 12-0-00 ไร่ ลึก..... 14..... เมตร
พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว..... 282-01-58 ไร่ พื้นที่ที่ทำการฟื้นฟูแล้ว..... 22-2-0 ไร่

๓. รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแนบแผนผังการทำเหมืองฟื้นฟูพื้นที่ใน
ภาพรวม ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมือง โดยส่งเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และ
ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)

/ พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ

พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ/ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

ปลูกสร้างสวนป่า

อื่น ๆ (ระบุ).....

๔. ผลการดำเนินการในช่วง ๓ ปีที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ใช้ทำเหมือง และภาพถ่ายการดำเนินงาน)

การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน.....1.....แห่ง เนื้อที่.....15-2-75.....ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย).....

การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน.....-.....แห่ง เนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ

การปรับสภาพและฟื้นฟูชุมชนเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน.....1.....แห่ง ขนาด.....พื้นที่.....12-0-00.....ไร่

วิธีดำเนินการ

ดำเนินการปลูกถั่วสามาต้าพื้นที่ slope ของชั้นบันได และในพื้นที่ชั้นเหมือง

การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บกองเปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เป็นต้น

จำนวน.....2.....แห่ง ขนาด.....พื้นที่.....12-3-86.....ไร่

วิธีดำเนินการขุดบ่อดักตะกอนในพื้นที่ทำเหมือง

หน้าดินป้องกันการพังทลาย

การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ

การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่/โรงโม่หิน เนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ

การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ.....56,440.....บาท

๕. แผนการดำเนินงานในช่วง ๓ ปีข้างหน้า

๕.๑ แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง ๓ ปีข้างหน้า (พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน ๓ ปีข้างหน้า)

การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน.....1.....แห่ง เนื้อที่..... 2 - 1 - 50ไร่

วิธีดำเนินการ.....

ปลูกฟื้นฟูในพื้นที่สิ้นสุดการทำเหมือง ทางด้านทิศเหนือของบ่อเหมือง

การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน.....-.....แห่ง เนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูชุมชนเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน.....1.....แห่ง ขนาด (กxยxล)..... 2 - 1 - 50เมตร

วิธีดำเนินการ ติดตามการเจริญเติบโตพืชคลุมดินบริเวณหน้าเหมืองที่สิ้นสุดการทำเหมืองทางทิศใต้

การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บกองเปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เป็นต้น

จำนวน.....4.....แห่ง ขนาด (กxยxล)..... 29 -3-86 ไร่.....เมตร

วิธีดำเนินการ บำรุงรักษาดันไม้ที่ปลูกและขุดบ่อดักตะกอน

การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่/โรงโม่หิน เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

๕.๒ การจัดเตรียมงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงานตามแผนงาน.....	169,320	บาท / 3 ปี
งบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาพื้นที่ที่ฟื้นฟูแล้ว.....	84,660	บาท / 3 ปี

ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ/สนับสนุนจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
และหรือส่วนราชการอื่น ๆ.....

วิธีดำเนินการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....


(ลงชื่อ).....

(..... นาย วิเชียร แก้วสินวล) 

ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการวางแผนพัฒนาพื้นที่เหมือง ผู้จัดทำรายงาน

รับรองข้อมูลถูกต้องและเห็นชอบกับแผนการดำเนินการ

(ลงชื่อ)..... 

(..... นาย ภาณุมาศ ณ พัทลุง) 

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนเหมือง บจก.ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

**รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่
โครงการทำเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรม ชนิดดินซีเมนต์**



**บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด
ตำบลดินอุดม อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่**

เสนอต่อ

**กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

สารบัญ

หน้า

คำนำ	3
วัตถุประสงค์ของการฟื้นฟูเหมือง	4
แผนแม่บทการฟื้นฟูสภาพพื้นที่	5
การฟื้นฟูสภาพพื้นที่ปี 2567	6
การดำเนินงาน 2567	6
ติดตามและบำรุงรักษา	8
สรุปผลการดำเนินการ	10
สถานะกองทุนฟื้นฟูเหมืองดินลำน้กับ	11

คำนำ

รายงานฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งเอกสารประกอบการทำเหมืองดินอำเภอลำทับจังหวัดกระบี่ วัตถุประสงค์เพื่อกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการทำเหมือง

โดยได้รับอนุญาตประทานบัตรพื้นที่ทั้งสิ้น 317-1-31 ไร่ สามารถแบ่งพื้นที่เป็น 3 บริเวณ พื้นที่บ่อเหมือง พื้นที่รองรับกิจกรรมการทำเหมือง พื้นที่ไม่มีกิจกรรมการทำเหมือง

กระบวนการฟื้นฟูเริ่มจากกำหนดแผนการฟื้นฟูควบคู่ไปกับการทำเหมืองให้สอดคล้องตามแนวทางมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการทำเหมือง สิ่งที่ได้ดำเนินการเช่น ปลูกไม้แนวคันดินป้องกันฝุ่น ปลูกหญ้าแฝกแนว slope ป้องกันการพังทลายของดิน

ผู้จัดทำหวังเป็นอย่างว่ารายงานฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ที่สนใจการฟื้นฟูเหมืองดินไม่มากนัก

ส่วนเหมือง บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

คณะผู้จัดทำ

**รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่
โครงการทำเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรม ชนิดดินซีเมนต์
บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด
ตำบลดินอุดม อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่**

วัตถุประสงค์ของการฟื้นฟูเหมือง

1. เพื่อกำหนดรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ให้มีความเหมาะสมต่อสภาพพื้นที่ และสามารถอำนวยความสะดวกต่อชุมชนทั้งทางตรงและทางอ้อม
2. เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้านจากกิจกรรมการทำเหมืองของโครงการ
3. เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่โครงการให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ

ข้อมูลโดยสังเขป

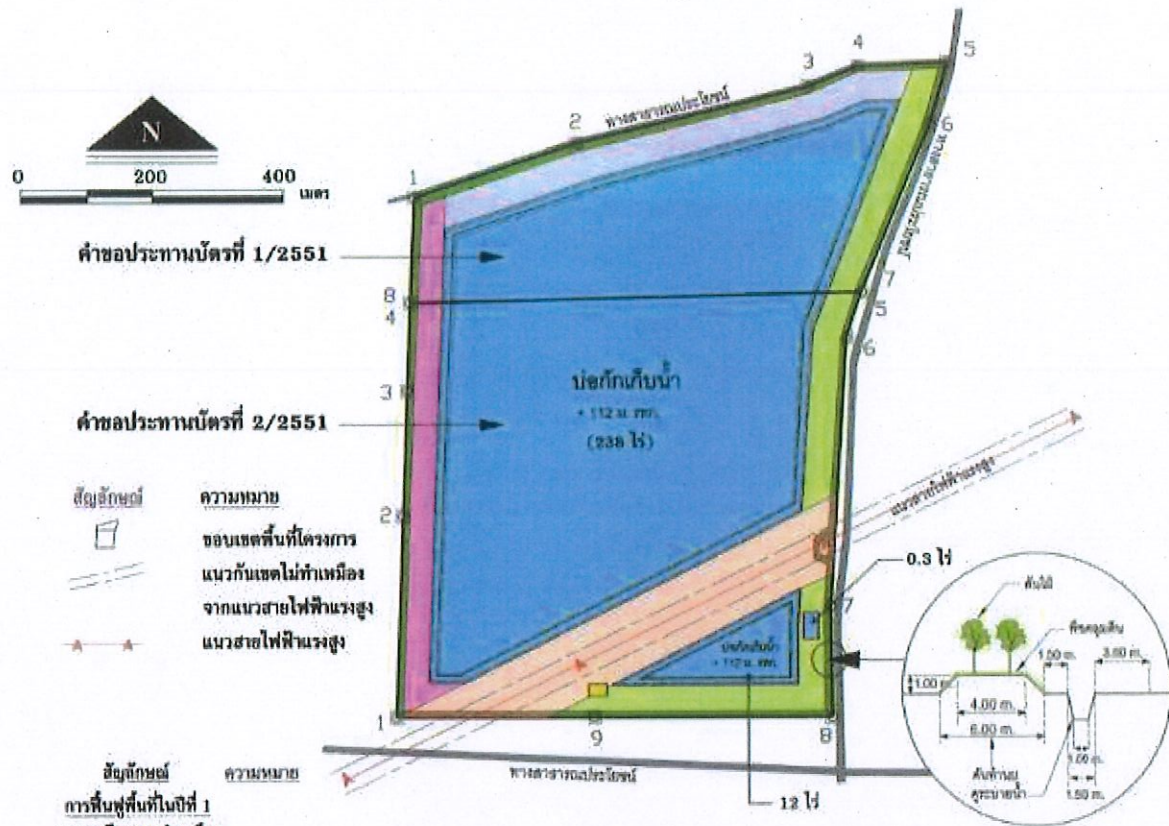
บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ได้รับอนุญาตประทานบัตรเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรม ชนิดดินซีเมนต์ เป็นพื้นที่ทั้งสิ้น 371-1-31 ไร่ ซึ่งเป็นที่ดินกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ โดยจะแบ่งพื้นที่ฟื้นฟูเป็น 3 บริเวณ คือ

1. พื้นที่ทำเหมือง มีเนื้อที่รวม 250 ไร่ หลังจากสิ้นสุดการทำเหมือง จะมีลักษณะเป็นบ่อเหมือง
2. พื้นที่รองรับกิจกรรมการทำเหมือง มีเนื้อที่รวมประมาณ 19.3 ไร่ ได้แก่ แนวคันทำนบและคูระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ เนื้อที่ประมาณ 18.5 ไร่
 - 2.1. สำนักงาน เนื้อที่ประมาณ 0.5 ไร่
 - 2.2. บ่อดักตะกอน เนื้อที่ประมาณ 0.3 ไร่
3. พื้นที่ไม่มีกิจกรรมการทำเหมือง เนื้อที่รวมประมาณ 102 ไร่ ได้แก่
 - 3.1. พื้นที่เว้นไม่ทำเหมืองในระยะ 40 เมตรจากแนวคันทำนบดินและคูระบายน้ำ เนื้อที่ประมาณ 66 ไร่
 - 3.2. พื้นที่เว้นเขตไม่ทำเหมืองจากแนวสายไฟแรงสูง เนื้อที่ประมาณ 36 ไร่

แผนแม่บทการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ โครงการทำเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรม ชนิดดิน

ซีเมนต์

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด



การฟื้นฟูพื้นที่ในปีที่ 1

ระยะเตรียมการทำเหมือง



- พื้นที่ปลูกพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นบริเวณคันทำนบและคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ เนื้อที่ประมาณ 17 ไร่
- พื้นที่ปลูกพืชคลุมดินบนคันทำนบที่ผ่านเขตเดินสายไฟฟ้า เนื้อที่ประมาณ 1.5 ไร่
- พื้นที่เว้นเขตไม่ทำเหมืองจากแนวสายไฟฟ้าแรงสูง เนื้อที่ประมาณ 36 ไร่ จะคงสภาพตามธรรมชาติเดิมไว้ให้เป็นไปตามประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า

ระยะดำเนินการการทำเหมือง



- บำรุงรักษาไม้ยืนต้นบริเวณคันทำนบ เนื้อที่ประมาณ 17 ไร่
- พื้นที่ปลูกพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นเสริมแนวคันทำนบน้ำมันที่มีอยู่ด้วยบริเวณพื้นที่เว้นเขตไม่ทำเหมืองในระยะ 40 เมตร จากคันทำนบดินและคูระบายน้ำทางด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ เนื้อที่ประมาณ 32 ไร่

การฟื้นฟูพื้นที่ในปีที่ 2



- บำรุงรักษาไม้ยืนต้นบริเวณคันทำนบ และพื้นที่เว้นเขตไม่ทำเหมืองฯ ทางด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ เนื้อที่ประมาณ 49 ไร่
- พื้นที่ปลูกพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นเสริมแนวคันทำนบน้ำมันที่มีอยู่ด้วยบริเวณพื้นที่เว้นเขตไม่ทำเหมืองในระยะ 40 เมตร จากคันทำนบดินและคูระบายน้ำทางด้านทิศเหนือ เนื้อที่ประมาณ 17 ไร่

การฟื้นฟูพื้นที่ในปีที่ 3



- บำรุงรักษาไม้ยืนต้นบริเวณคันทำนบ และพื้นที่เว้นเขตไม่ทำเหมืองฯ ทางด้านทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศเหนือ เนื้อที่ประมาณ 66 ไร่
- พื้นที่ปลูกพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นเสริมแนวคันทำนบน้ำมันที่มีอยู่ด้วยบริเวณพื้นที่เว้นเขตไม่ทำเหมืองในระยะ 40 เมตร จากคันทำนบดินและคูระบายน้ำทางด้านทิศตะวันตก เนื้อที่ประมาณ 17 ไร่

การฟื้นฟูพื้นที่ในปีที่ 4-24



- บำรุงรักษาไม้ยืนต้นบริเวณคันทำนบและพื้นที่เว้นเขตไม่ทำเหมืองในระยะ 40 เมตร จากคันทำนบดินและคูระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่โครงการ เนื้อที่ประมาณ 83 ไร่

การฟื้นฟูพื้นที่ในปีที่ 25

ระยะดำเนินการทำเหมือง



- บำรุงรักษาไม้ยืนต้นบริเวณคันทำนบและพื้นที่เว้นเขตไม่ทำเหมืองในระยะ 40 เมตร จากคันทำนบดินและคูระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่โครงการ เนื้อที่ประมาณ 83 ไร่

ระยะสิ้นสุดการทำเหมือง



- พื้นที่ปลูกพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นบริเวณพื้นที่สำนักงาน (หลังกาหรือตอน) เนื้อที่ประมาณ 0.5 ไร่
- บ่อกักเก็บน้ำ เนื้อที่ 238 ไร่, 12 ไร่ และ 0.3 ไร่

การดำเนินการปี 2567



เก็บเมล็ดพันธุ์ไม้



การเตรียมถุงเพาะชำ





ติดตามดูแลรักษา



ติดตามดูแลรักษาไม้ปลูกแนวทำนบกั้นดิน





การอนุรักษ์ ทำจัดวัชพืช



2567

งานปลูกพื้นที่ปี 2567



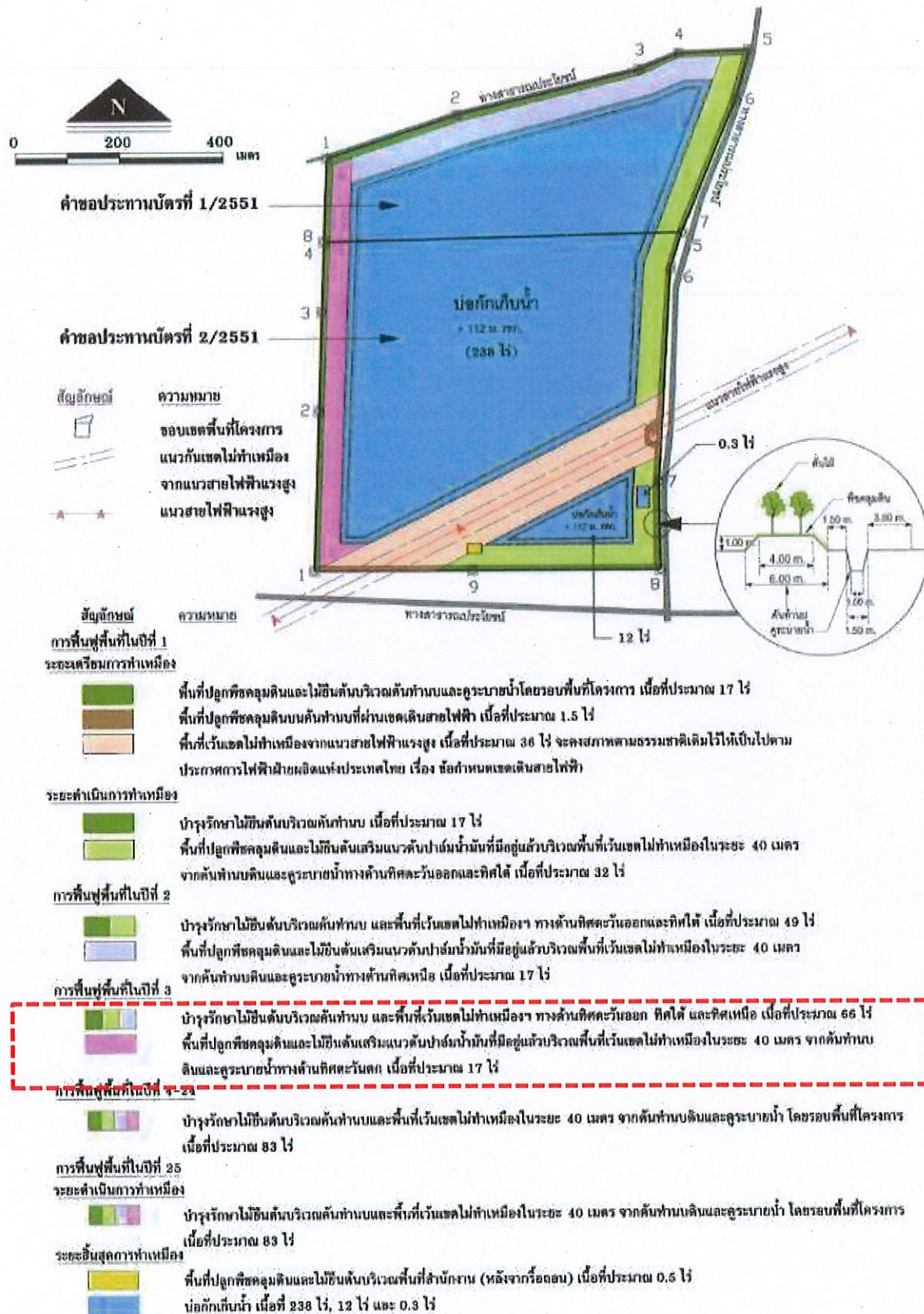
ผลการดำเนินการฟื้นฟูเหมือง ปี 2567

ติดตามการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่ปลูกปี 2567 และการปลูก โดยใช้ต้นไม้ที่เพาะชำและอนุบาลจากศูนย์การเรียนรู้ความหลากหลายทางชีวภาพและฟื้นฟูเหมือง โครงการเหมืองดินอุตสาหกรรม เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ได้แก่ มะฮอกกานี เพกา ลำพูป่า แม็ก หลุมพอ อัตราการรอด 96%

สถานะกองทุนฟื้นฟูเหมืองดินอุตสาหกรรม ชนิดดินซีเมนต์

ปี พ.ศ.	เงินเข้ากองทุน		เงินใช้จากกองทุน		เงินคงเหลือ(บาท)
	รายปี(บาท)	สะสม(บาท)	รายปี(บาท)	สะสม(บาท)	
2556	2,781,716.15	2,781,716.15	164,962.00	164,962.00	2,616,754.15
2557	721,485.86	3,503,202.01	95,132.00	260,094.00	3,243,108.01
2558	398,221.79	3,901,423.80	283,580.00	543,674.00	3,357,749.80
2559	366,910.00	4,268,333.80	252,286.00	795,960.00	3,472,373.80
2560	80,945.51	4,349,279.31	157,491.00	953,451.00	3,395,828.31
2561	59,818.00	4,349,280.00	216,868.77	1,170,319.77	3,178,960.23
2562	59,818.00	4,409,098.00	56,440.00	1,226,759.77	3,182,338.23
2563	59,818.00	4,468,916.00	45,000.00	1,271,759.77	3,197,156.23
2564	0	4,468,916.00	45,000.00	1,316,759.77	3,152,156.23
2565	0	4,468,916.00	45,000.00	1,361,759.77	3,107,156.23
2566	0	4,468,916.00	45,000.00	1,406,759.77	3,062,156.23
2567	0	4,468,916.00	45,000.00	1,451,759.77	3,017,156.23

แผนแม่บทการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ โครงการทำเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรม ชนิดดิน ซีเมนต์บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด



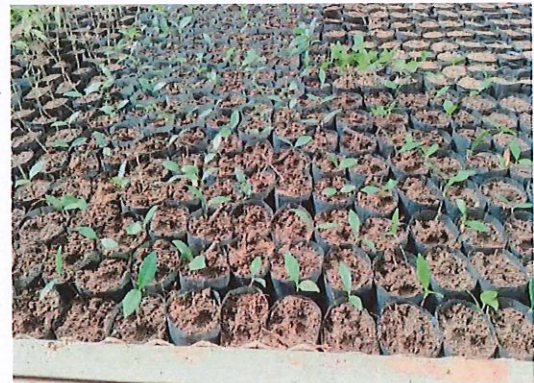
การดำเนินการปี 2567



เก็บเมล็ดพันธุ์ไม้



การเตรียมถุงเพาะชำ





ติดตามดูแลรักษา



ติดตามดูและรักษาไม้ปลูกแนวทำนบกั้นดิน





การอนุรักษ์ ทำจัดวัชพืช



2567

งานปลูกพื้นที่ปี 2567

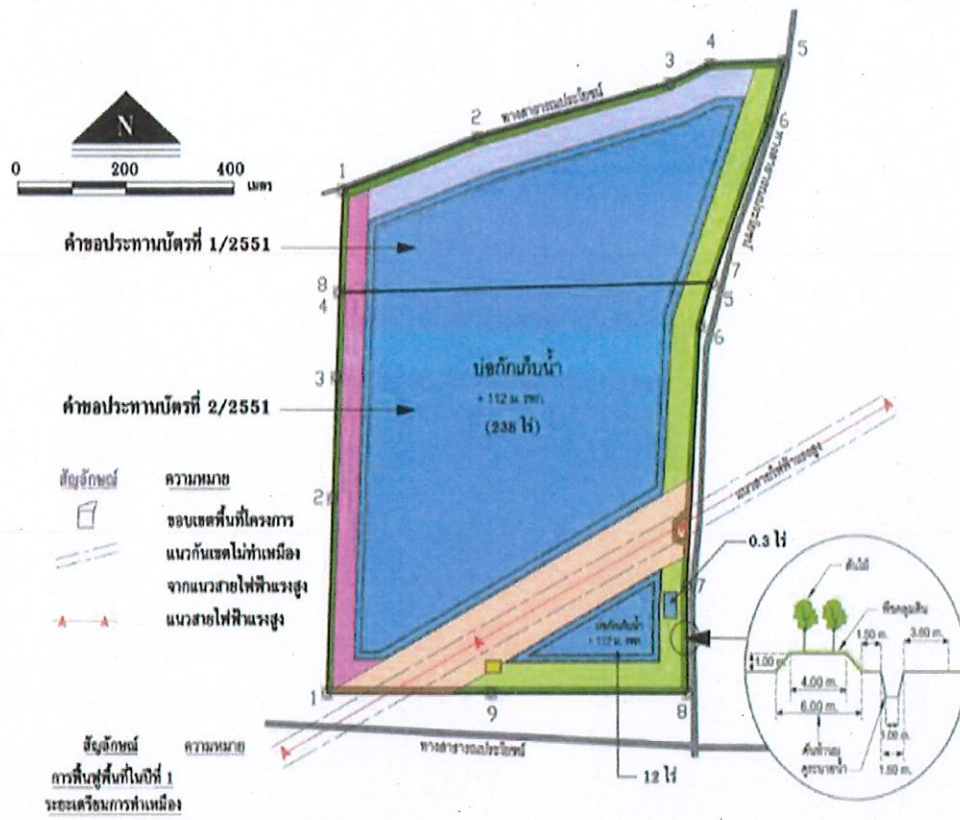


ผลการดำเนินการฟื้นฟูเหมือง ปี 2567

ติดตามการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่ปลูกปี 2567 และการปลูก โดยใช้ต้นไม้ที่เพาะชำและอนุบาลจากศูนย์การเรียนรู้ความหลากหลายทางชีวภาพและฟื้นฟูเหมือง โครงการเหมืองดินอุตสาหกรรม เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ได้แก่ มะฮอกกานี เพกา ลำพูป่า แม็ก หลุมพอ อัตราการรอด 96%

สถานะกองทุนฟื้นฟูเหมืองดินอุตสาหกรรม ชนิดดินซีเมนต์

ปี พ.ศ.	เงินเข้ากองทุน		เงินใช้จากกองทุน		เงินคงเหลือ(บาท)
	รายปี(บาท)	สะสม(บาท)	รายปี(บาท)	สะสม(บาท)	
2556	2,781,716.15	2,781,716.15	164,962.00	164,962.00	2,616,754.15
2557	721,485.86	3,503,202.01	95,132.00	260,094.00	3,243,108.01
2558	398,221.79	3,901,423.80	283,580.00	543,674.00	3,357,749.80
2559	366,910.00	4,268,333.80	252,286.00	795,960.00	3,472,373.80
2560	80,945.51	4,349,279.31	157,491.00	953,451.00	3,395,828.31
2561	59,818.00	4,349,280.00	216,868.77	1,170,319.77	3,178,960.23
2562	59,818.00	4,409,098.00	56,440.00	1,226,759.77	3,182,338.23
2563	59,818.00	4,468,916.00	45,000.00	1,271,759.77	3,197,156.23
2564	0	4,468,916.00	45,000.00	1,316,759.77	3,152,156.23
2565	0	4,468,916.00	45,000.00	1,361,759.77	3,107,156.23
2566	0	4,468,916.00	45,000.00	1,406,759.77	3,062,156.23
2567	0	4,468,916.00	45,000.00	1,451,759.77	3,017,156.23



แผนการดำเนินการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ ประจำปี 2567[illegible]



เตรียมกล้าไม้



ดูแล กำจัดวัชพืช



ดูแลพันธุ์ไม้ที่ปลูก



เอกสารแนบ 2.4

เอกสารการเข้าร่วมโครงการมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมแร่ (CSR-DPIM)

ด่วน

ที่ อก ๐๕๑๑/๒๔/๕๑



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งผลการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมเหมืองแร่ให้มีมาตรฐานสากลเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม ปี ๒๕๕๗

เรียน ผู้บริหาร บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด
ประเภทกิจการ เหมืองแร่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU)
๒. กำหนดการพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือและการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ
๓. ใบตอบรับการเข้าร่วมโครงการ
๔. แผนที่สถานที่ฝึกอบรม

ด้วยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมเหมืองแร่ให้มีมาตรฐานสากลเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม ปี ๒๕๕๗ และได้รับสมัครสถานประกอบการเข้าร่วมโครงการ

บัดนี้ ผลจากการพิจารณาตามเกณฑ์ที่กำหนด คณะกรรมการขอแจ้งให้ทราบว่า มีความยินดีที่หน่วยงานท่านได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการฯ และขอให้ดำเนินการดังนี้

๑. พิจารณาและเพิ่มเติมข้อมูลในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ให้ถูกต้อง (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) เรียนเชิญผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง ความร่วมมือ (MOU) ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เวลา ๐๙.๐๐-๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๑ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพฯ

๒. มอบหมายบุคลากรของหน่วยงานประกอบด้วย ผู้บริหารระดับสูง คณะทำงาน CSR ของหน่วยงาน จำนวน ๕-๑๐ ท่าน (ครอบคลุม ๗ หัวข้อหลักด้านความรับผิดชอบต่อสังคม) เข้ารับการอบรมเชิงปฏิบัติการ ตามกำหนดการ สถานที่อบรม (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๔)

๓. ให้สถานประกอบการเตรียมโน้ตบุ๊กมา ๑ เครื่องเพื่อทำ workshop

๔. ส่งแบบตอบรับ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) พร้อมกับบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ที่ระบุรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน โดยยังไม่ต้องลงนามกลับมายังอีเมล narisa@masci.or.th และ pornsiri@masci.or.th หรือโทรสาร ๐ ๒๖๑๗ ๑๗๐๔ ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๗ ก่อนเวลา ๑๖.๐๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และหากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่ นางสาวนริสา ตรีเนตร และนางสาวพรศิริ สุทัศน์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๖๑๗ ๑๗๒๗ ต่อ ๘๑๑-๘๑๕

ขอแสดงความนับถือ

(นายปณิธาน จินตา)

สำนักเหมืองแร่และลัมปทาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๘๙๒

อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

“กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นที่พึ่งของผู้ประกอบการและประชาชนอย่างแท้จริง”

ที่ อก ๐๕๑๑/ ๕๓๘๐



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมแร่ (CSR-DPIM) ๒๕๕๗

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

ตามที่สถานประกอบการของท่านสมัครเข้าร่วมโครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมเหมืองแร่ให้มีมาตรฐานสากลเพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม ปี ๒๕๕๗ ความละเอียดที่ทราบแล้วนั้น

จากการพิจารณาผลการปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมแร่ (CSR-DPIM) ๒๕๕๗ โดยคณะกรรมการส่งเสริมการนำมาตรฐานว่าด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมมาใช้กับอุตสาหกรรมแร่ ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขอแสดงความยินดีที่จะแจ้งให้ทราบว่า บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด มีการปฏิบัติตามสอดคล้องตามเกณฑ์การทวนสอบมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมแร่ (CSR-DPIM) ๒๕๕๗ สำหรับกำหนดการ วัน และเวลาการจัดพิธีมอบรางวัลสำหรับสถานประกอบการที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาดังกล่าว จะแจ้งให้ทราบและเชิญท่านและผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมงานเพื่อเป็นเกียรติในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ หงส์เทียมจันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารสิ่งแวดล้อม
รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

สำนักเหมืองแร่และสัมปทาน

โทร. ๐-๒๒๐๒-๓๘๙๒

โทรสาร ๐-๒๓๕๕-๐๓๘๓

“กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นที่พึ่งของผู้ประกอบการและประชาชนอย่างแท้จริง”



สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
Management System Certification Institute (Thailand)

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ขอขอบเกียรติบัตรนี้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

มีการดำเนินงานเป็นไปตาม

เกณฑ์มาตรฐานการรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมแร่

(CSR-DPIM 2014)

ประเภท เหมืองแร่

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘

(นายสุวพงษ์ เชื้อทอง)

อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

(นางพรณี อังตสิงห์)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

คำสั่งที่ 8/2563

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหมืองแร่และเหมืองดินซีเมนต์

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและความรับผิดชอบต่อสังคมของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามแนวปฏิบัติเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน และแนวทางการดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการอุตสาหกรรม จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการ ดังนี้

1. นายจิระศักดิ์	พรหมรักษา	ประธานคณะกรรมการ
2. นายปิยวัฒน์	เอกธัญวงศ์	คณะกรรมการ
3. นายสฤณี	กังเฮ	คณะกรรมการ
4. นายณัฐพงศ์	บุษปะเวศ	คณะกรรมการ
5. นางสาวกฤษณา	ชาญสมิง	คณะกรรมการ
6. นายเอกพงศ์	มีสุข	คณะกรรมการ
7. นายประสิทธิ์	หิเดเล็ก	คณะกรรมการ
8. นายเฉลิมชัย	รงค์ฤทธิ์ไชย	คณะกรรมการ
9. นายไพบูลย์	ชูรักษ์	คณะกรรมการ
10. นายราชนู	ถาวรไชย	คณะกรรมการ
11. นายวิวิธ	วิศาล	คณะกรรมการ
12. นายกิตติ	ศิริพันธุ์	คณะกรรมการ
13. นายสุภชาติ	ภูริพงษ์ธร	คณะกรรมการ
14. นางสาวปิยมน	พรหมณะ	คณะกรรมการ
15. นายประสาน	ทองสีข้า	เลขานุการ

โดยคณะกรรมการ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. กำหนดแนวทางการดำเนินงาน แผนงาน โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ตามมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการเหมืองแร่และเหมืองดินซีเมนต์
2. เข้าร่วมกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ การอบรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบต่อสังคม
3. ปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการเหมืองแร่และเหมืองดินซีเมนต์
4. ติดตามและทบทวนผลการดำเนินการของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
5. ดำเนินการจัดการทำรายงานความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อเผยแพร่ต่อผู้มีส่วนได้เสียตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ ตั้งแต่ วันที่ 1 สิงหาคม 2563

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2563 เป็นต้นไป
บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด



นายวิเชษฐ์ ชูเชื้อ

Managing Director – South Chain



มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการ
อุตสาหกรรมแร่ (CSR-DPIM) พ.ศ. 2554

Standard for Corporate Social Responsibility B.E. 2554
Department of Primary Industries and Mines (CSR-DPIM)

CSR-DPIM

โครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมเหมืองแร่ให้มีความรับผิดชอบต่อสังคม
เพื่อความรับผิดชอบต่อสังคม ปี 2554



สมาคมอุตสาหกรรมเหมืองแร่ไทย
Thailand Mining Association (TMA)

ใบตอบรับการเข้าร่วมโครงการ

ข้าพเจ้า นาย ปิยะวัฒน์ เอกชัยวงศ์
 ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ประเภทกิจการ เหมืองแร่ (เหมืองหิน ลำดับ)
 ที่อยู่ 55 หมู่ 6 ตำบลทุ่งวัง ตำบลทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช 80110
 โทรศัพท์ 087-176-8271 โทรสาร 075-538222 ต่อ 5099
 E-mail piyawat@scg.com โทรศัพท์มือถือ 087-114-5546

ได้พิจารณา (ร่าง) บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เรียบร้อยแล้ว และขอยืนยันในการเข้าร่วม โครงการส่งเสริม
 อุตสาหกรรมเหมืองแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐาน ให้มีมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR-OPIM)

โดยประสงค์เข้าร่วมอบรมผ่านระบบ Video Conference (Zoom) (จำนวนอย่างน้อย 3-4 คน) ดังรายชื่อต่อไปนี้

- | | |
|---|-----------------------------------|
| (1) ชื่อ-สกุล นาย ประสาน ทองสิงห์ ผู้ประสานงานหลัก | ตำแหน่ง พนักงานในพื้นที่เหมือง |
| โทรศัพท์ 075-538222 ต่อ 5100 โทรสาร 075-538222 ต่อ 5099 | E-mail pnsarth@scg.com |
| (2) ชื่อ-สกุล นาย กิตติ หิรัญธุ์ ผู้ประสานงานรอง | ตำแหน่ง พนักงานเหมืองแร่ |
| โทรศัพท์ 075-538222 ต่อ 5902 โทรสาร 075-538222 ต่อ 5099 | E-mail klttsri@scg.com |
| (3) ชื่อ-สกุล นางสาว ปิยมา พรหมณะ | ตำแหน่ง BSE Operation Officer-STS |
| โทรศัพท์ 075-538222 ต่อ 6303 โทรสาร - | E-mail piyamomp@scg.com |
| (4) ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง |
| โทรศัพท์ โทรสาร E-mail | |

ลงชื่อ 

(นาย ปิยะวัฒน์ เอกชัยวงศ์)

ตำแหน่ง วิศวกร เหมืองแร่

วันที่ 13 กรกฎาคม 2563

(ลงนามโดยผู้บริหารสูงสุดหรือตัวแทน)

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๕๐๖๖/ ๒๕๖๓



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
 ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการส่งเสริมอุตสาหกรรมเหมืองแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐานให้มีมาตรฐาน
 ความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR-OPIM) ประจำปี ๒๕๖๓

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) จำนวน ๑ ชุด
 ๒. กำหนดการฝึกอบรมและขั้นตอนการลงโปรแกรม จำนวน ๓ ชุด
 ๓. ใบตอบรับการเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ได้ดำเนินโครงการส่งเสริมอุตสาหกรรม
 เหมืองแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐานให้มีมาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR-OPIM) และมีสถานประกอบการ
 เหมืองแร่สมัครเข้าร่วมโครงการ ประจำปี ๒๕๖๓ เป็นจำนวนที่สมควรให้เข้าร่วมโครงการฯ ได้ กรมอุตสาหกรรม
 พื้นฐานและการเหมืองแร่ จึงได้มีการพิจารณาตามเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อคัดเลือกสถานประกอบการเข้าร่วม
 โครงการฯ เมื่อวันอังคารที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขอเรียนว่า สถานประกอบการของท่านได้รับการ
 คัดเลือกเข้าร่วมโครงการฯ ประจำปี ๒๕๖๓ และขอให้ท่านดำเนินการ ดังนี้

๑. ตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสถานประกอบการของท่าน ในวันฝึกข้อตกลงความร่วมมือ
 (MOU) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. มอบหมายเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานของท่าน ได้แก่ ผู้บริหารระดับสูง และเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ
 งานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) จำนวน ๓-๔ ราย (ครอบคลุม ๘ หัวข้อหลักด้านความรับผิดชอบต่อ
 สังคม) เข้าร่วมการอบรม หรือจัดเตรียมคอมพิวเตอร์ ดาวโหลดโปรแกรม Zoom Meeting สำหรับผู้เข้าร่วม
 ใช้ในการอบรมผ่านระบบ Video Conference (Zoom) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. ส่งใบตอบรับ และบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ที่ตรวจสอบข้อมูลถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
 ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ kulwarad@mascl.or.th และ naphawang@mascl.or.th หรือทางโทรสารหมายเลข
 ๐ ๒๖๐๙ ๑๙๐๙ ภายในวันจันทร์ที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ก่อนเวลา ๑๖.๐๐ น. สอบถามรายละเอียด
 เพิ่มเติมได้ที่ นางสาวกุลวรร จารุพันธ์ นักวิชาการ หรือนางสาวนภาพรรณ ตีปานแก้ว นักวิชาการ โทรศัพท์
 หมายเลข ๐ ๒๖๐๙ ๑๙๐๙ ต่อ ๘๓๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชาญ พันธ์เรือง)
 อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กองบริหารสิ่งแวดล้อม
 โทร. ๐ ๒๖๐๒ ๓๖๖๔
 โทรสาร ๐ ๒๖๐๔ ๓๕๑๓

แผนการดำเนินการ

ที่	กิจกรรม	วันที่ดำเนินกิจกรรม
1	Group Training ครั้งที่ 1	16 กรกฎาคม 2563
2	Group Training ครั้งที่ 2	20 กรกฎาคม 2563
3	อบรม Group training ติดตามผลการดำเนินโครงการสิ่งแวดล้อม/ชุมชน	29 กรกฎาคม 2563
4	Group Training ครั้งที่ 3	3 สิงหาคม 2563
5	Group Training ครั้งที่ 4	5-11 สิงหาคม 2563
6	Group Training ครั้งที่ 5	17-21 สิงหาคม 2563
7	ทวนสอบสถานประกอบการ CSR-DPIM 2563	1-18 กันยายน 2563

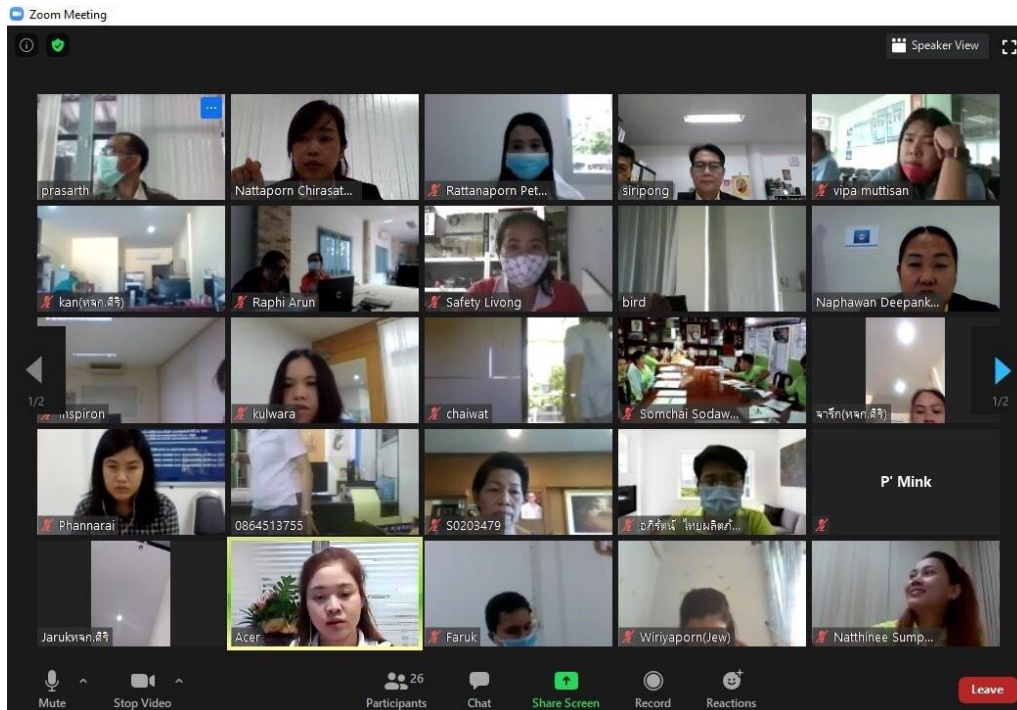


กำหนดการทวนสอบสถานประกอบการ CSR-DPIM 2563

ลำดับ	รายชื่อสถานประกอบการ	จังหวัด	ประเภท	วันที่ทวนสอบ
1	บริษัท เหมืองแร่วิม จำกัด	สงขลา	เหมืองแร่	31 ส.ค. 2563
2	บริษัท สิลลาอริ จำกัด	นครศรีธรรมราช	เหมืองแร่	1 ก.ย. 2563
3	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีพลัสปาร์	นครศรีธรรมราช	เหมืองแร่	3 ก.ย. 2563
4	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด	กระบี่	เหมืองแร่	4 ก.ย. 2563
5	บริษัท กู๊สคอนสตรัคชั่น จำกัด	น่าน	เหมืองแร่	31 ส.ค. 2563
6	บริษัท กู๊ทอวเหมืองแร่ จำกัด	นครศรีธรรมราช	เหมืองแร่	3 ก.ย. 2563
7	บริษัท ไทย นันเพอร์ส เมทิล จำกัด	ฉะเชิงเทรา	โรงประกอบโลหะกรรม	4 ก.ย. 2563
8	บริษัท แปนดัส นครหลวง จำกัด	พระนครศรีอยุธยา	โรงแต่งแร่	5 ก.ย. 2563
9	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เทพศิลาอุตสาหกรรม	ชลบุรี	โรงงานไม้ บด หรือย่อยหิน	9 ก.ย. 2563
10	บริษัท ไทยนิลภักดิ์ทอผ้า จำกัด (มหาชน) โรงงานแหลมอเนก	ชลบุรี	โรงแต่งแร่	10 ก.ย. 2563
11	บริษัท ใจเอนก ร็อค 1990 จำกัด	เลย	โรงงานไม้ บด หรือย่อยหิน	15 ก.ย. 2563



โครงการประเมินผลอุตสาหกรรมเหมืองแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐานให้มีความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR-DPIM)



โครงการ "โครงการชุมชนห่วงใยใส่ใจสิ่งแวดล้อม"

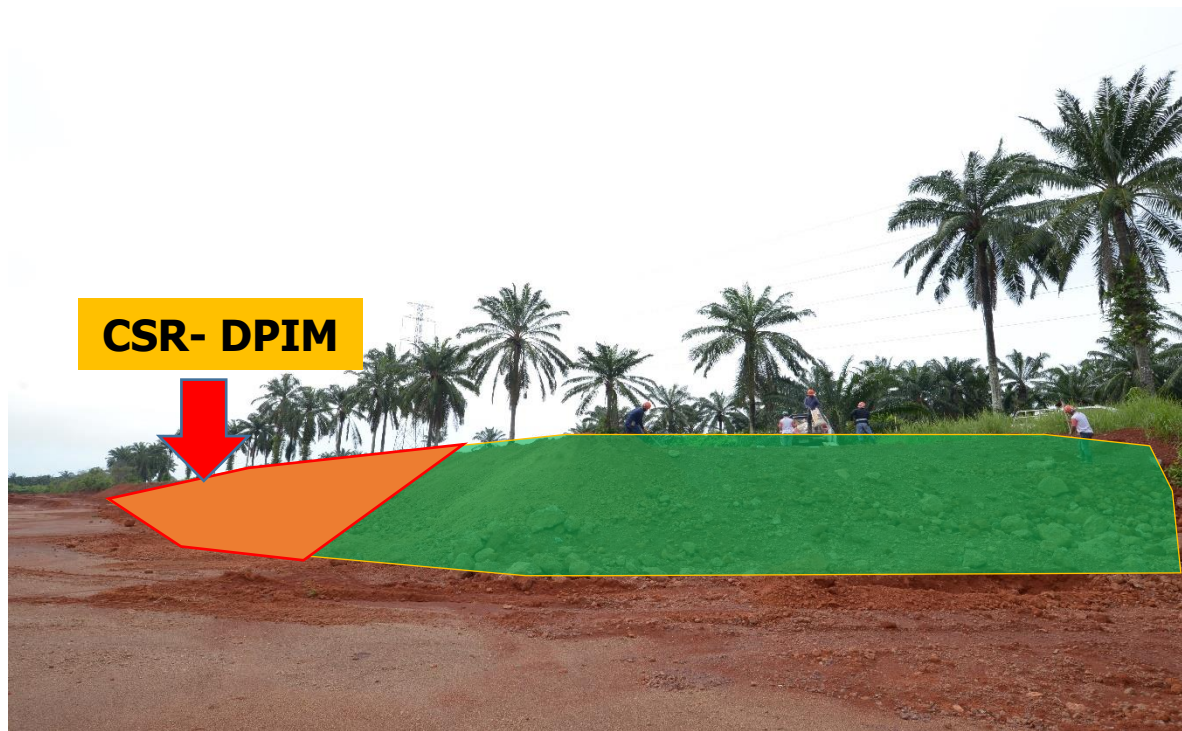
เวลา	กิจกรรม	รายละเอียด
วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2563		ณ เขื่อนดินซิเมนต์ลำทับ อ.ลำทับ จ.กระบี่
09.00 - 09.30 น.	ลงทะเบียน	กล่าวต้อนรับข้าราชการ ชุมชน ที่ร่วมกิจกรรม โครงการชุมชนห่วงใยใส่ใจสิ่งแวดล้อม (นายโยธิน อินทอง)
09.30 - 09.35 น.	พิธีการ	ข้าราชการ ชุมชน ลงทะเบียนผู้เข้าร่วมโครงการพร้อมรับประทานอาหารเบรคเช้า
09.35 - 09.40 น.		เข้าร่วมพิธีการ
09.40 - 09.50 น.		คณะผู้จัดทำโครงการกล่าวรายงานที่มาและรายละเอียดของโครงการ (นายประสาน ทองสีขำ)
09.50 - 10.00 น.		วิศวกรอาวโส รักษาการผู้จัดการส่วนเหมืองบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด กล่าวเปิดโครงการ (นายจิระศักดิ์ พรหมรักษา)
10.00 - 10.10 น.		นายยก อบต.ดินอุดม กล่าวพบปะ คณะผู้จัดทำโครงการและชุมชนรอบโครงการ
10.10 - 10.40 น.	กิจกรรมปลูกต้นไม้	ประธาน,ตัวแทนหน่วยงาน-ชุมชน ถ่ายรูปร่วมกัน พร้อมต้นกล้าไม้เชิงสัญลักษณ์กิจกรรม
10.40 - 11.00 น.		VIP ปลูกต้น พะยอม และผู้เข้าร่วมงาน ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้
11.00 - 11.20 น.		แจกกล้าไม้หายากแก่ผู้เข้าร่วมโครงการ
11.30 น.		รับประทานอาหาร ร่วมกัน
13.00 น. - 16.00 น.	5 ส. เหมืองลำทับ	เดินทางกลับโดยสวัสดิภาพ
		เคลียร์ 5 ส ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำงานและที่พัก
		ชุดลอกบ่อตกตะกอนและทำความสะอาดโรงฉีดล้างล้อ
		การแต่งกาย : เสื้อสีเหลือง(เฉพาะพนักงาน SCG)

สิ่งที่ต้องดำเนินการโครงการ
เตรียมพื้นที่ปลูกกล้าไม้
เตรียมพื้นที่รับรองแขก
อาหารและเครื่องดื่ม
ติดต่อประสานงานชุมชน

ผู้รับผิดชอบ
ผู้รับผิดชอบ
ผู้รับผิดชอบ
ผู้รับผิดชอบ

ประสาน ทองสีขำ, กิตติ ศิริพันธุ์
ประสาน ทองสีขำ, กิตติ ศิริพันธุ์
ปิยมณ พรหมณะ
กิตติ ศิริพันธุ์

New Area in Clay Mine – Lam Tup 3 ไร่ (2020)



ไม้ที่ปลูก
สมพง 50 กล้า
พะยอม 49 กล้า
แหวนนา 50 กล้า
ลำภูป่า 50 กล้า
รวม 199 กล้า



สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
Management System Certification Institute (Thailand)

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
ขอมอบเกียรติบัตรนี้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

มีการดำเนินงานเป็นไปตาม
เกณฑ์มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมแร่
(CSR-DPIM 2020)

ประเภท เหมืองแร่

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

(นายวิษณุ ทับเที่ยง)

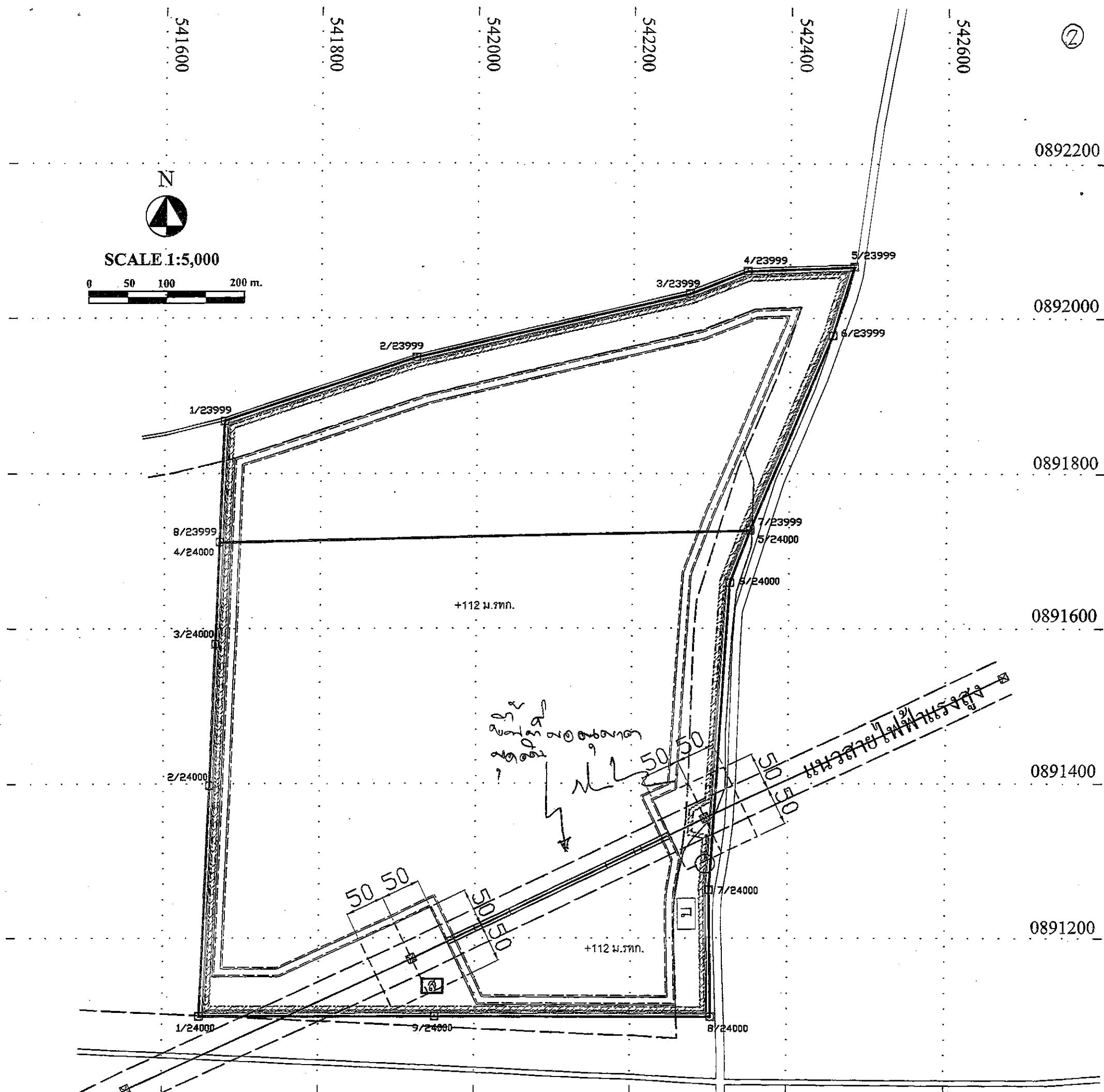
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

(นางพรณี อังศุสิงห์)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

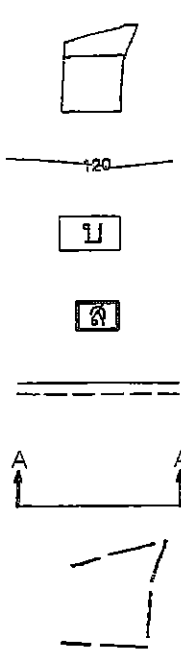
เอกสารแนบ 2.5

แผนผังตำแหน่งขอบเขตพื้นที่ทำเหมือง
เส้นทางขนส่งแร่ และพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำเหมือง



สัญลักษณ์

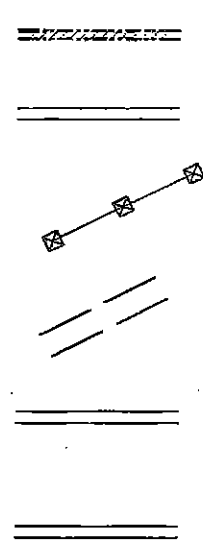
ความหมาย



ขอบเขตแปลงคำขอประทานบัตร
เส้นชั้นความสูง
บ่อดักตะกอน
สำนักงานเหมือง
เส้น crest และ toe ของบ่อเหมือง
แนวภาพตัดขวาง
แนวกันเขตระยะ 50
เมตรจากทางสาธารณะ

สัญลักษณ์

ความหมาย



คันทำนบดินที่จัดสร้างเพิ่มเติม
อุระบายน้ำที่จัดสร้างเพิ่มเติม
แนวสายไฟฟ้าแรงสูง
แนวกันเขตระยะ 25
เมตรจากแนวสายไฟฟ้าแรงสูง
ทางสาธารณะ
ถนนตามแนวสายไฟ

รูปสภาพหน้าเหมืองเมื่อสิ้นสุดการทำเหมือง

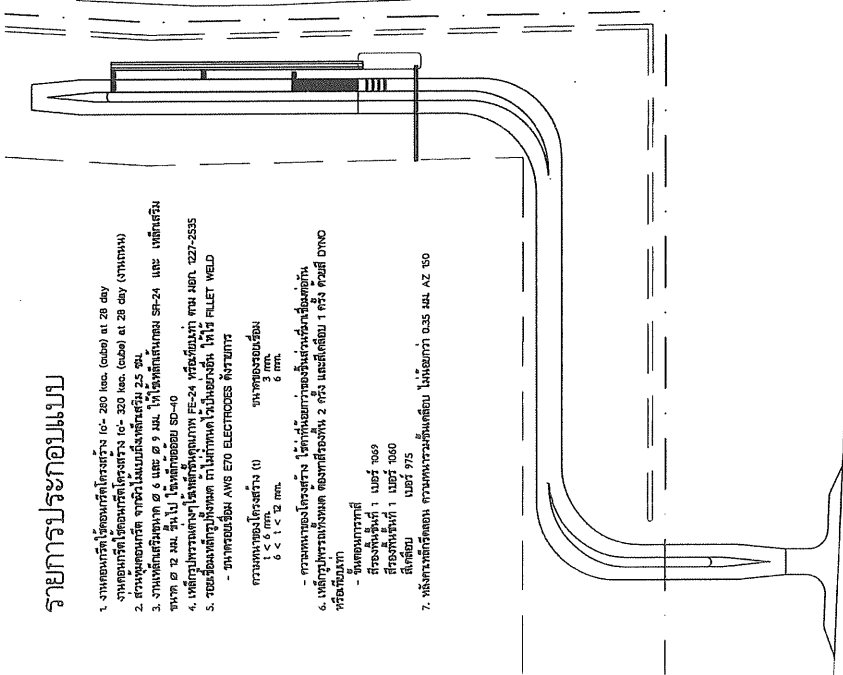
(10ก ๑๓๖๓-๖)
วิศวกรเหมืองแร่

เอกสารแนบ 2.6

การออกแบบการสร้างบ่อล้างล้อ

รายการประกอบแบบ

- งานหล่อคอนกรีตโครงสร้าง 10- 200 มม. (cm) at 28 day
- งานหล่อคอนกรีต โครงสร้าง 10- 200 มม. (cm) at 28 day (ทั้งหมด)
- งานหล่อคอนกรีต งานเสริมแบบสังกะสีเสริม 25 ซม.
- งานหล่อคอนกรีต 6 และ 8 9 มม. ใช้เหล็กเส้นแบบ SR-24 และ เหล็กเสริมขนาด 8 12 มม. ขึ้นไป ใช้เหล็กเส้นแบบ SD-40
- เหล็กเสริมโครงสร้างใช้เหล็กเส้นแบบ FE-24 หรือเส้นลวด สท. มสท. 227-2535
- รายละเอียดการประกอบแบบ
 - งานเชื่อมเชื่อม AWS E70 ELECTRODES ดังรายการ
- ขนาดของเหล็กเสริม (mm)
 - 6 < 6 มม.
 - 8 < 8 มม.
 - 10 < 10 มม.
- ขนาดของเหล็กเสริม
 - ขนาดของเหล็กเสริม ใช้ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
 - เหล็กเสริมโครงสร้างเสริม 2 ครั้ง และใช้เส้น 1 ครั้ง ตามที่ DWA หรือข้อกำหนด
 - ขนาดของเหล็กเสริม
 - ขนาดของเหล็กเสริม 1 มม. 300
 - ขนาดของเหล็กเสริม 1 มม. 300
 - ขนาดของเหล็กเสริม 1 มม. 300
- ขนาดของเหล็กเสริม
 - ขนาดของเหล็กเสริม 1 มม. 300
 - ขนาดของเหล็กเสริม 1 มม. 300
 - ขนาดของเหล็กเสริม 1 มม. 300



ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4151

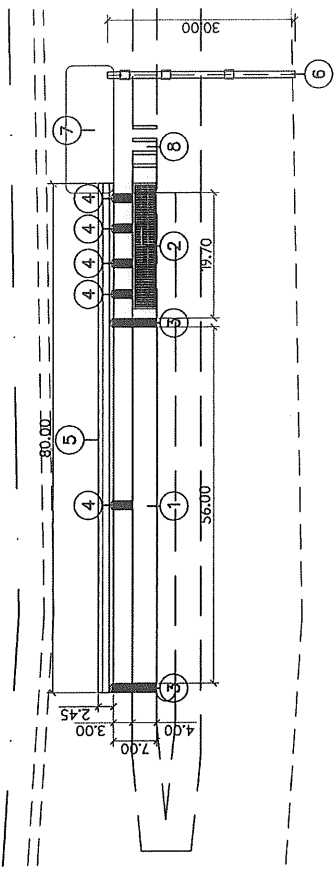
ไป อ.คลองท่อม จ.กระบี่

แผนที่ที่ส่งแบบ 1:1000

ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4151

ไป อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช

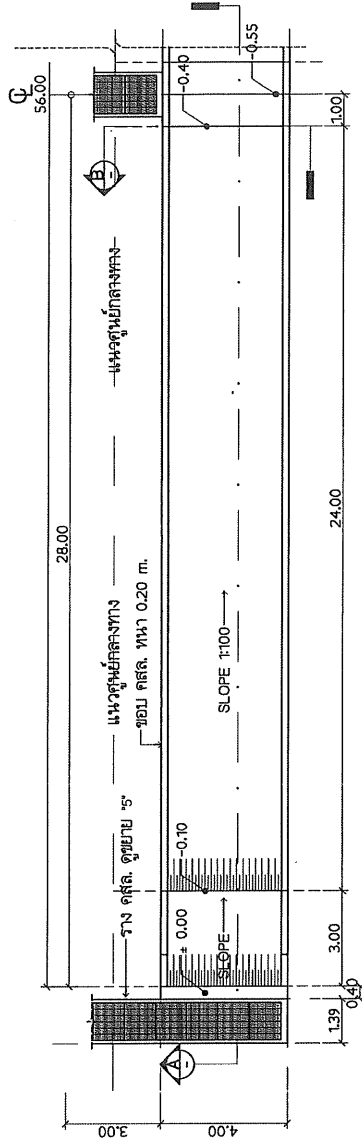
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4225



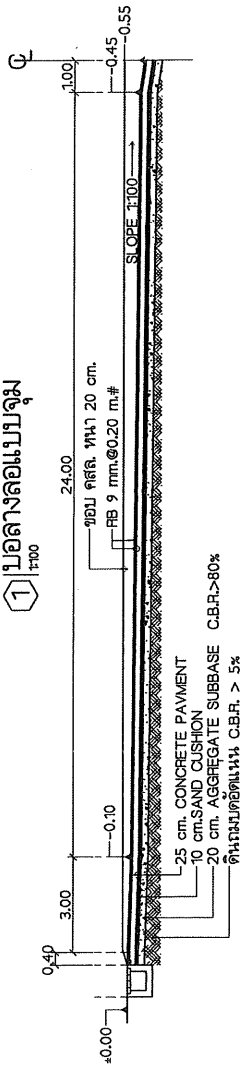
LAYOUT 1:500

ชนิดวัสดุ	ความหนา	ขนาด
1. คอนกรีตเสริมเหล็ก	-	-
2. คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมเหล็กเส้น	-	-
3. รางระบายน้ำ สดพร้อมท่อระบายน้ำ 1	-	-
4. รางระบายน้ำ สดพร้อมท่อระบายน้ำ 2	-	-
5. รางระบายน้ำ V-SHAPED	-	-
6. รางระบายน้ำ สด	-	-
7. รางระบายน้ำ สด	-	-
8. รางระบายน้ำ	-	-

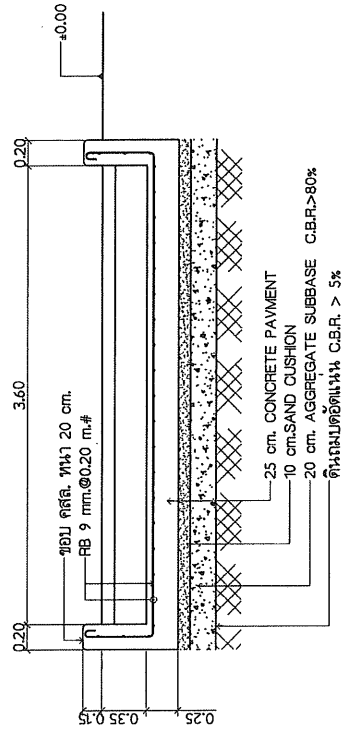
DESCRIPTION		PAGE		DATE	
ระบบการก่อสร้าง		NAME		NAME	
- แผนการก่อสร้าง		NAME		NAME	
SCG		NAME		NAME	
THE SAM		NAME		NAME	
CONCRETE		NAME		NAME	
SHEET NO.		SHEET NO.		SHEET NO.	
1/1		1/1		1/1	



1. บอลาสต์แบบจุ่ม

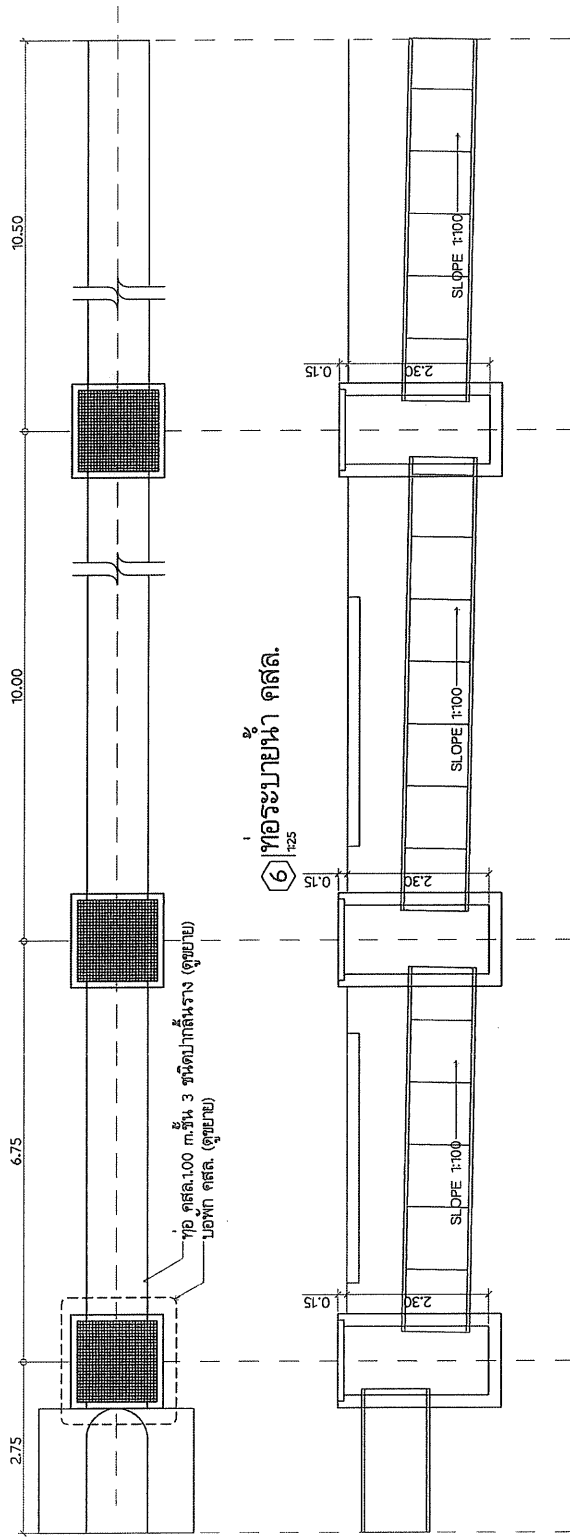


SECTION A

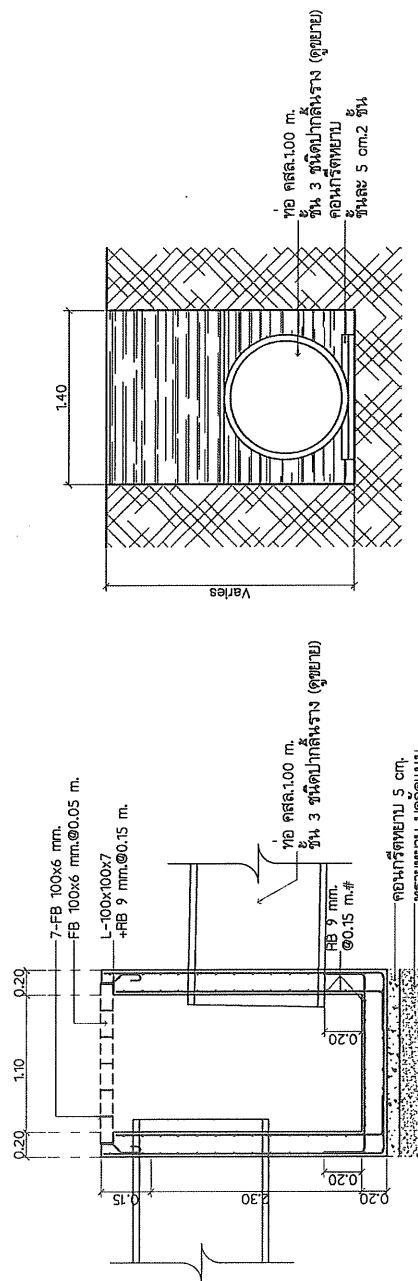


SECTION B

DESCRIPTION		REVISION		DATE	
รวมโครงการเบื้องต้น		DRAWN		DATE	
- โครงการแบบ Section A,B		CHECKED		DATE	
		APPROVED		DATE	
		DRAWING NO.		SHEET NO.	
		SCALE		SHEET NO.	
		PAPER SIZE		SHEET NO.	
		THE SAM CEMENT (THAI) CO., LTD.		SHEET NO.	
		SHEET NO.		SHEET NO.	



6 ท่อระบายน้ำ คล.ล. 125



ขยายบ่อพัก คล.ล. 125

ขยายการวางท่อ คล.ล. 125

REVISION		DATE	BY	CHK	DATE	BY	CHK
1	DESIGNED				2	DESIGNED	
2	DRAWN				3	DRAWN	
3	CHECKED				4	CHECKED	
4	APPROVED				5	APPROVED	
5	DATE				6	DATE	
6	SCALE				7	SCALE	
7	PAPER SIZE				8	PAPER SIZE	
8	THE SAM				9	THE SAM	
9	CEMENT (THANGSONG) CO., LTD.				10	CEMENT (THANGSONG) CO., LTD.	
10	TECHNICAL SUPPORT				11	TECHNICAL SUPPORT	

เอกสารแนบ 2.7

แผนการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักร
ประจำปี 2566

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน..... 83-9033ประเภทรถ..... มอเตอร์-พลววันที่..... 26 ก.ย. 67
พนักงาน..... กนกพงศ์ ปะติมาธิสยา

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปัดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	บูฟาท้ายล็อก แน่น	✓		
9	กระเบดัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แหวนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

..... 26 / 09 / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน.....50-5425.....ประเภทรถ.....รถบรรทุก.....วันที่.....17 กค 67.....
พนักงาน.....นายวิษณุพงษ์ แสงแก้ว.....

ลำดับ บ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย /ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม		✓	ข้อควรระวังขนาด 2 ๑๖ ดำเนินการซ่อม
8	ทุฟฟ่ายล็อก แน่น	✓		
9	กระบอกคัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แหวนบ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....วิษณุพงษ์ แสงแก้ว.....

.....17...../.....กค...../.....67.....

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน.....ประเภทรถ.....วันที่.....
พนักงาน.....

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ			
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว		✓	ที่ไฟเลี้ยวขวา
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปัดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น๊อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	บุฟ้ายึดล้อ แน่น	✓		
9	กระเบดัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	ແหนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

..... 20 / 04 / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน..... 83-0608ประเภทรถ..... มอเตอร์-พ่วงวันที่..... 10 กค 67
พนักงาน..... นายณัฏฐ์ กตัญญู

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ			
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย/ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปัดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฟ่าย้ายล็อก แน่น	✓		
9	กระเบดัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แหวนซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

..... 10 / กค / 67


แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 90-9766 ประเภทรถ บรรทุก-พ่วง วันที่ 28 สค 67
พนักงาน นายอภิรักษ์ นาคพันธ์

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปัดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	บูฝาท้ายล็อกแน่น	✓		
9	กระเบดัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	ແหนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ 
28 / สค / 67


แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน..... 82-7131ประเภทรถ..... มอเตอร์-ฟองวันที่..... 18 สค 67
พนักงาน..... โคมะชิโนะ เกอเคิตสึ

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย /ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	นุฝาท้ายล็อก แน่น	✓		
9	กระเบดัม ไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกดัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย		✓	x เกิดน้ำมันเฟืองท้าย
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แหวนบ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ..... 
..... 18 / 88 / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 90-9068 ประเภทรถ บรรทุก-พ่วง วันที่ 6 เดือน สิงหาคม ปี 2567
พนักงาน วราภรณ์ นกคณ

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฟฟายล้อรถ แน่น	✓		
9	กระบอกดัมพ์ไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกดัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง		✓	ทำ pm เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	ແหนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ วราภรณ์ นกคณ

6 / กค / 67

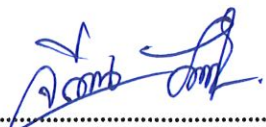
แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน..... 80-7318ประเภทรถ..... มอเตอร์-พลูวันที่..... 2 สิงหาคม 2567
พนักงาน..... นายสมานต์

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฝาท้ายล็อกแน่น	✓		
9	กระบะคัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	ແหนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ..... 

..... 2 / กค / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 80-7088 ประเภทรถ มอเตอร์-ไฟฟ้า วันที่ 26 กันยายน 2567
พนักงาน..... วัฒน วัฒน

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ			
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฝาท้ายล็อก แน่น	✓		
9	กระเบาะคัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แหวนซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

26 / 7 / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน.....ประเภทรถ.....วันที่.....
พนักงาน.....

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ			
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย/ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก		✓	ทำหมรตัทย์ + ซด1+1ป้อนทร มอกมมด
5	ระบบปัดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	เนื้อดล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฟฟ่ายลือก แน่น	✓		
9	กระเบคัม ไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แหวนซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....
...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 82-7185 ประเภทรถ บรรทุก-พว วันที่ 12 กย 67
พนักงาน หมอ กิตติศักดิ์ นนท

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย /ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฟฟ่ายล็คค แน่น	✓		
9	กระเบดัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถัดดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	ແหนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....
12 / 121 / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 82-7121 ประเภทรถ ปตท-ฟอส วันที่ 8 กันยายน 67
พนักงาน นายจิโรส มั่งคั่งศักดิ์

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฟ่าย้ายล้อค แน่น	✓		
9	กระเบาะคัม ไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แผนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

8 / 09 / 67


แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 80-4771 มท ประเภท บรรทุก-ฟอง วันที่ 25 ตค 67
พนักงาน จตุรเดช บุญมี

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปั้มน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุ่ฟ้ายึดล้อ แน่น	✓		
9	กระเบด้มไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	ແหนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ 
25 / มก / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 83-0668 ขค. ประเภทรถ บรรทุก-พ่วง วันที่ 10 มค 67
พนักงาน เฉลิมวิทย์ แก้วสิงห์

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุผ้าท้ายล็อก แน่น	✓		
9	กระเบดัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	ແหนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

10 / มค / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 80-9033 ประเภทรถ มอเตอร์-ฟอส วันที่ 10 มี.ค 67
พนักงาน นายเนตร ประจักษ์

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฟ้ายล้อค แน่น	✓		
9	กระบอกคัม ไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถัดดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แผนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

10 / ๓๑ / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 82-8737 ประเภท มรทก-ฟล วันที่ 5 ตค 67
พนักงาน อดิศักดิ์ จิตงาม

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ			
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย/ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุผ้าท้ายล็อกแน่น	✓		
9	กระเบาะคัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แถบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

6 / 11 / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน..... 50-8425 พทประเภทรถ..... มอเตอร์-พ่วงวันที่..... 15 พย 67
พนักงาน..... นายสมพงษ์ วงศ์แก้ว

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ			
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุสฟ้ายล้อค แน่น	✓		
9	กระบอกคัม ไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แขนขั้ว ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

15 / พย / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 80-1319 ประเภทรถ บรรทุก-พ่วง วันที่ 25 พย. 67
พนักงาน เดมตรีณห์

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ			
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปัดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฝาท้ายล็อก แน่น	✓		
9	กระเบด้มไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกดัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แขนบ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....
..... 25 / 11 / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน.....ประเภทรถ.....วันที่.....
พนักงาน.....

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปัดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุสฟ้ายล้อค แน่น	✓		
9	กระเบดัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถัดดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	ແหนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 80-9968 ทท ประเภทรถ บรรทุก-พล วันที่ 3 พย. 67
พนักงาน นายปรีดา ขอบกข๑๐๗

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ			
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปัดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฝาท้ายล็อก แน่น	✓		
9	กระเบาะคัม ไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แถบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

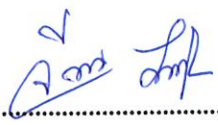
3 / พย. / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด
เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน.....83-0698.....ประเภทรถ.....รถยก-ฟอง.....วันที่.....10 ธันวาคม 2567.....
พนักงาน.....นายชโรน แก้วสัด.....

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฟ่ายล้อค แน่น	✓		
9	กระบอกคัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แผนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง		✓	* แทนมันล้นขวา 1 แผ่น.
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

.....10...../.....12...../.....67.....

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน..... 82-8733 นตประเภทรถ..... มอเตอร์-พ่วงวันที่..... 10 ธันวาคม 2567
พนักงาน..... ทรงสิทธิ์ จริตงาม

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ			
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฝาท้ายล็อก แน่น	✓		
9	กระเบดัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	ແหนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ..... 

..... 10 / 12 / 67

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน 81-8425ประเภทรถ บรรทุก-พ่วงวันที่ 4 เดือน ธันวาคม 2561
พนักงาน นายปิยะพงษ์ แก้วแก้ว

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปัดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฝาท้ายล็อก แน่น	✓		
9	กระเบดัมไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถึงดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แผนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ.....

..... 4 / 12 / 62

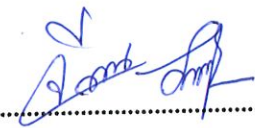
แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขที่ 9 หมู่ 4 ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000

หมายเลขทะเบียน..... 91-7771ประเภทรถ..... นรทก-ฟววันที่..... 7 ในเดือน..... 2967
พนักงาน..... นายอินทพร นายอินทร์

ลำดับ	รายการที่ตรวจเช็ค	พนักงานขับรถ		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ระบบไฟสัญญาณ	✓		
	1.1 สัญญาณไฟเลี้ยว	✓		
	1.2 สัญญาณไฟถอย / ไฟเบรก	✓		
	1.3 สัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย ขวา ไฟหรี	✓		
	1.4 สัญญาณไฟหน้า	✓		
2	สัญญาณแตร	✓		
3	กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา	✓		
4	ระบบเบรก	✓		
5	ระบบปิดน้ำฝน	✓		
6	สภาพยางพร้อมใช้งาน	✓		
7	น็อตล้อมีครบ ไม่หลุดหลวม	✓		
8	หุฝาท้ายล็อก แน่น	✓		
9	กระเบดัม ไม่ชำรุด	✓		
10	บันไดขึ้น-ลง	✓		
11	บังโคลนล้อมีครบ	✓		
12	การรั่วซึมของน้ำมัน	✓		
13	ระบบไฮดรอลิกยกคัมพ์	✓		
14	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
15	ระดับน้ำมันเฟืองท้าย	✓		
16	ถังดับเพลิง	✓		
17	ท่อไอเสีย	✓		
18	ระดับน้ำกลั่น	✓		
19	แผนบซ้าย ขวา หน้า-หลัง	✓		
20	ความสะอาดภายใน	✓		

ผู้ตรวจสอบ..... 
..... 7 / 12 / 67

แบบตรวจสอบความพร้อมรตแบคโฮ
วันที่ 20 เดือน กค พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรต		หมายเหตุ
	ทะเบียนรต N.16 นายกัษณัฒ หนูหนอง เลข ชม.....1098.60.....	ทะเบียนรต N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....866.20.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระจกมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเดินรต	✓	✓	
2.3 สัญญาณแตรย์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ถังดับเพลิง	✓	✓	
5. บุ่งกี้	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหุคปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจสอบซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจสอบ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรถแบคโฮ
วันที่ 22 เดือน กค พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟล์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายลักษณะัยม หนูหนอง เลข ชม.....1060.10.....	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....891.10.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงกมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเตือนรถ	✓	✓	
2.3 สัญญาณแตรชัย	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ถังดับเพลิง	✓	✓	
5. มุงกี้	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรถแบคโฮ
วันที่ 16 เดือน กค พ.ศ. 67
บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายกัณฑ์ยม หนูหนอง เลข ชม.....1030.90.....	ทะเบียนรถ N.17 นายชนภัทร คงทอง เลข ชม.....87.60.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงมอหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเตือนรถ	✓	✓	
2.3 สัญญาณแตร	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ถังดับเพลิง	✓	✓	
5. บังก็	✓	✓	
6. พื้นตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรตเบคโฮ
วันที่ 10 เดือน ๓๓ พ.ศ. ๖๖

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรต		หมายเหตุ
	ทะเบียนรต N.16 นายกษณชัย หนูหนอง เลข ชม.....1021.30	ทะเบียนรต N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....810.40	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระจกมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2.ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเตือนรต	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3.สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ถังดับเพลิง	✓	✓	
5.มุ้งกิ้ง	✓	✓	
6. ดินตะขบ	✓	✓	
7.ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้สั่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจสอบซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ


หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรูดแบคโฮ
วันที่ 31 เดือน กค พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรูด		หมายเหตุ
	ทะเบียนรูด N.16 นายลักษณะชัย หนูหนอง เลข ชม.....1216.90.....	ทะเบียนรูด N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....952.30.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงกมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเดินรถ	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ดึงดับเพลิง	✓	✓	
5. มุ่งกี้	✓	✓	
6. ดึงตะขบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรถแบคโฮ
วันที่ 27 เดือน 11 พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายกฤษณ์เข้ม หนูหนอง เลข ชม..... <u>1192.60</u>	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม..... <u>932.70</u>	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเดินรถ	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ดั๋งดับเพลิง	✓	✓	
5. มุงกี้	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรณแบคโฮ
วันที่ 12 เดือน ตค พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟล์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรณ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรณ N.16 นายลักษณชัย หนูหนอง เลข ชม.....1147.10.....	ทะเบียนรณ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....902.50.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงมมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเตือนรณ	✓	✓	
2.3 สัญญาณเตรียม	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ถึงดับเพลิง	✓	✓	
5. มุ่งถี่	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจสอบซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจสอบ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรุดแบคโฮ
วันที่.....2.....เดือน.....กค.....พ.ศ.....67.....
บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรุด		หมายเหตุ
	ทะเบียนรุด N.16 นายกัษณย์ หนูหนอง เลข ชม..... <u>116.20</u>	ทะเบียนรุด N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม..... <u>87.90</u>	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระจกมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเตือนรุด	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ถังดับเพลิง	✓	✓	
5. มุงก็	✓	✓	
6. ตื่นตะขบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ


.....

หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรบบไอ
วันที่ 30 เดือน กย พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

บริษัท เอ็ม.เฟส.เอนจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายลักษณะัยม หนูหนอง เลข ชม.....1308.20.....	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....1025.40.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงมอหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเดินรถ	✓	✓	
2.3 สัญญาณตรรก	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การจัดการปฏิกฤต	✓	✓	
4 ถังดับเพลิง	✓	✓	
5. บังก็	✓	✓	
6. ดินตะขบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหุคปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรถแบคโฮ
วันที่ 27 เดือน กย พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด


รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายกฤษณชัย หนูหนอง เลข ชม.....1256.90.....	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....986.40.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงกมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเดินรถ	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ถังดับเพลิง	✓	✓	
5. บังก็	✓	✓	
6. ตื่นตะขบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งาหุคปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรถแบคโฮ
วันที่ 11 เดือน กย พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายลักษณะัยม หนูหนอง เลข ชม.....1240.50	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....971.90	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงะมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเดินรถ	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ถังดับเพลิง	✓	✓	
5. บังก็	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งชุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรถแบคโฮ

วันที่ ๒ เดือน กย พ.ศ. ๖๗

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

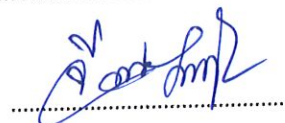
รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายกษัตริย์ หนูหนอง เลข ชม. 1227.90	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม. 998.90	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงะมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเดินรถ	✓	✓	
2.3 สัญญาณแคร์ย์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ถังดับเพลิง	✓	✓	
5. บังก็	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรถแบคโฮ
วันที่ 28 เดือน มค พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายกฤษณ์ชัย หนูหนอง เลข ชม.....1391.....	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....1100.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงะมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเตือนรถ	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมัน ไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ถังดับเพลิง	✓	✓	
5. มุ่งกี้	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ
× ผิดปกติ


หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรตแบคโฮ
วันที่ 23 เดือน ๓๑ พ.ศ. ๖๗

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

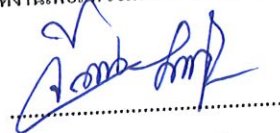
บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด			
รายละเอียด	ทะเบียนรต		หมายเหตุ
	ทะเบียนรต N.16 นายลักษณัฒ หนูหนอง เลข ชม.....1389.1.....	ทะเบียนรต N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....1087.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระจกมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเตือนรต	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัตรการปีทุกจุด	✓	✓	
4 ดั๋งดับเพลิง	✓	✓	
5. บังก็	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรูดเบคโฮ
วันที่ 17 เดือน ม.ก. พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด


บริษัท เอ็ม.ไฟส.เอนจเนียริง จำกัด			
รายละเอียด	ทะเบียนรูด		หมายเหตุ
	ทะเบียนรูด N.16 นายลักษณะชัย หนูหนอง เลข ชม.....1365.15.....	ทะเบียนรูด N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....1069.60.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงมของหลัง ช้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเดินรูด	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ถึงดับเพลิง	✓	✓	
5. บุ่งกี้	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ


หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรูดแบคโฮ
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรูด		หมายเหตุ
	ทะเบียนรูด N.16 นายลักษณะชัย หนูหนอง เลข ชม.....	ทะเบียนรูด N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงมอหลัง ช้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเดินรูด	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4. ดึงดับเพลิง	✓	✓	
5. มุงก็	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ


หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรเบคโอ

วันที่ 6 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอนจิเนียริง จำกัด			
รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายลักษณัฒ หนูหนอง เลข ชม.....1442.....	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....1138.8.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	/	/	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	/	/	
1.3 กระจกมองหลัง ซ้าย-ขวา	/	/	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	/	/	
2.2 สัญญาณเดินรถ	/	/	
2.3 สัญญาณแตร	/	/	
2.4 หน้าจอควบคุม	/	/	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	/	/	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	/	/	
3.3 ท่อไอเสีย	/	/	
3.4 น้ำมันเครื่อง	/	/	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	/	/	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	/	/	
4 ดั้งดับเพลิง	/	/	
5. มุง	/	/	
6. ดินตะขาบ	/	/	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	/	/	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรถแบคโฮ
วันที่ 12 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายกฤษณ์ชัย หนูหนอง เลข ชม.....1460.....	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....11A9.80.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	/	/	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	/	/	
1.3 กระงะกองหลัง ซ้าย-ขวา	/	/	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	/	/	
2.2 สัญญาณเตือนรถ	/	/	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	/	/	
2.4 หน้าจอควบคุม	/	/	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	/	/	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	/	/	
3.3 ท่อไอเสีย	/	/	
3.4 น้ำมันเครื่อง	/	/	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	/	/	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	/	/	
4 ถังดับเพลิง	/	/	
5. บังก็	/	/	
6. ดินตะขาบ	/	/	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	/	/	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรถแบคโฮ

วันที่ 16 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟล์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายกฤษณชัย หนูหนอง เลข ชม.....128A.....	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....119.6.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงะมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเดินรถ	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิค	✓	✓	
3.6 การจัดการปีทุกจุด	✓	✓	
4 ถังดับเพลิง	✓	✓	
5. บังคี่	✓	✓	
6. ตีนตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ

.....
หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรถแบคโฮ
วันที่ 30 เดือน พย พ.ศ. 67

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

บริษัท เอ็ม. เฟด. เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายกฤษณ์ชัย หนูหนอง เลข ชม.....1512.50.....	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....1186.70.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	/	/	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	/	/	
1.3 กระงะมองหลัง ซ้าย-ขวา	/	/	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	/	/	
2.2 สัญญาณเตือนรถ	/	/	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	/	/	
2.4 หน้าจอควบคุม	/	/	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	/	/	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	/	/	
3.3 ท่อไอเสีย	/	/	
3.4 น้ำมันเครื่อง	/	/	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	/	/	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	/	/	
4 ถังดับเพลิง	/	/	
5. มุงกี	/	/	
6. ตีนตะขาบ	/	/	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	/	/	

ผู้ตรวจเช็ค : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....

ผู้ตรวจ : นาย..... ผู้ตรวจ : นาย.....</

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหุคปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรตแบคโฮ
วันที่ ๒ เดือน ๖๓ พ.ศ. ๖๗

บริษัท เอ็ม.ไฟส์.เอ็นจีเนียริง จำกัด

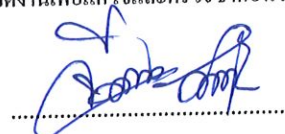
รายละเอียด	ทะเบียนรต		หมายเหตุ
	ทะเบียนรต N.16 นายลักษณชัย หนูหนอง เลข ชม.....1923.2.....	ทะเบียนรต N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....1193.4.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงกมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเตือนรต	✓	✓	
2.3 สัญญาณแทรกซ์	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ดั๋งดับเพลิง	✓	✓	
5. บังก็	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ



หัวหน้างานผู้รับจ้าง

แบบตรวจสอบความพร้อมรถแบคโฮ

วันที่.....2.....เดือน.....๑๐.....พ.ศ.....๖7.....

บริษัท เอ็ม.ไฟล์.เอ็นจิเนียริง จำกัด

รายละเอียด	ทะเบียนรถ		หมายเหตุ
	ทะเบียนรถ N.16 นายกฤษณ์ยม หนูหนอง เลข ชม.....1946.3.....	ทะเบียนรถ N.17 นายธนภัทร คงทอง เลข ชม.....1210.....	
1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักร			
1.1 บันไดขึ้น-ลง	✓	✓	
1.2 ประตู ห้องควบคุม	✓	✓	
1.3 กระงะมองหลัง ซ้าย-ขวา	✓	✓	
2. ตรวจสอบระบบไฟฟ้า			
2.1 ไฟแสงสว่าง	✓	✓	
2.2 สัญญาณเดินรถ	✓	✓	
2.3 สัญญาณแตรชัย	✓	✓	
2.4 หน้าจอควบคุม	✓	✓	
3. สภาพทั่วไป			
3.1 การรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	
3.2 การหลุดหลวมของสกรูต่างๆ	✓	✓	
3.3 ท่อไอเสีย	✓	✓	
3.4 น้ำมันเครื่อง	✓	✓	
3.5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓	✓	
3.6 การอัดจารบีทุกจุด	✓	✓	
4 ดึงดับเพลิง	✓	✓	
5. บังก็	✓	✓	
6. ดินตะขาบ	✓	✓	
7. ความสะอาดทั้งภายนอกและภายใน	✓	✓	

หมายเหตุ : ผลการตรวจสอบสิ่งผิดปกติที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้ส่งหยุดปฏิบัติงานเพื่อแก้ไขและตรวจซ้ำก่อนให้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจ

/ ปกติ

× ผิดปกติ


หัวหน้างานผู้รับจ้าง

เอกสารแนบ 2.8

บันทึกการตรวจสอบการทำงานประจำวัน
เหมืองดินซีเมนต์

รายงานประจำวัน เหมืองหินซีเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ทุ่งสง)จำกัด

วันที่ 10. / 11. / 67.

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถน้ำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	ปั๊มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ไม่พร้อม							
หมายเหตุ							

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานตัดวัสดุ	มีรถตัดวัสดุเพียงพอตามแผนที่กำหนด	✓	
	ตัดวัสดุครบจุดที่กำหนด	✓	
	ไม่มีการตัดวัสดุเกินขอบกระยะ	✓	
	คัดเลือกเศษไม้หรือสิ่งเจือปนออกจากกองวัสดุขุดก่อนตัด	✓	
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัสดุครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน	✓	
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีวัสดุติดหล่น	✓	
	ฝ่าท้ายรถบรรทุกปิดสนิท	✓	
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	✓	
	วิ่งตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	✓	
	ไม่จอดในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	✓	
งานด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	✓	
	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถตัดครบตามที่ระบุกำหนด	✓	
	วัสดุขุดต้องไม่หล่นบนเส้นทางขนส่งวัสดุ	✓	
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัสดุ	✓	
	มีการจับล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	✓	
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัสดุ	✓	
	บ่อคัดตะกอน ไม่มีเศษวัสดุขุดติด	✓	
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	✓	
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	✓	
	ความเรียบร้อยและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยในบ่อเหมือง	✓	
ภายในโรงงานปูน ซีเมนต์ไทย	ปรับปรุงสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัสดุได้สะดวก	✓	
	เข้าตามจุดที่กำหนด	✓	
	เช็ควินในพื้นที่ยึดให้	✓	
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	✓	
	ไม่จอดครกในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	✓	
	รถวัสดุผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	✓	
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัสดุเข้าเขตและสัญญาณ	✓	

ผู้ร่วมตรวจสอบ	สมศักดิ์ ชวดทอง	สุพรรณ ชื่นภาด	รปภ.
	พจน.จัดหาและเตรียมวัสดุ	หัวหน้างาน	เหมืองลำทับ
	SCG.Thung Song	อสม.ไฟท. ๖๕๖๖๖๖๖๖	



SCG
CEMENT-BUILDING MATERIALS

รายงานประจำวัน เหมืองดินซีเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ทุ่งสง) จำกัด

วันที่ 31 / 12 / 2567

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถนำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	ปั๊มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	/		/		/	/	/
ไม่พร้อม		/		/			
หมายเหตุ	<p>- เครื่องฉีดล้างล้อ 1 เครื่อง ยี่ห้อ ปูมไฮโดรลิก 150 ลิตร</p> <p>- รถบรรทุก นิสสัน 190 ลิตร 1 คัน</p>						

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานดักวัดถุดิบ	มีรถดักวัดถุดิบเพียงพอตามแผนงานที่กำหนด	/	
	ดักวัดถุดิบตรงจุดที่กำหนด	/	
	ไม่มีการดักวัดถุดิบสิ้นขอบกระบะ	/	
	คัดเลือกเศษใบหรือสิ่งเจือปนออกจากกองวัดถุดิบก่อนดัก	/	
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัดถุดิบครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน		/
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีวัดถุดิบหกส้น	/	
	ฝ่าท้ายรถบรรทุกปิดสนิท	/	
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	/	
	วิ่งรถตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	/	
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	/	
	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถดักครบตามที่ระเบียบกำหนด	/	
	วัดถุดิบต้องไม่หกส้นบนเส้นทางขนส่งวัดถุดิบ	/	
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัดถุดิบ	/	
	มีการจับล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	/	
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัดถุดิบ	/	
	ปอดักตะกอนไม่มีเศษวัดถุดิบอุดตัน	/	
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	/	
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	/	
	ความเรียบร้อยและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยภายในเหมือง	/	
ภายในโรงงานปูนซีเมนต์ไทย	ปรับสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัดถุดิบได้สะดวก	/	
	เข้าเขตตามจุดที่กำหนด	/	
	เขี่ยดินในพื้นที่ที่จัดให้	/	
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	/	
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	รถวัดถุดิบผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	/	
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัดถุดิบที่รถบรรทุกเข้าเทและสัญจร	/	

ผู้ร่วมตรวจสอบ	กิตติศักดิ์ ข.	พงษ์ศักดิ์	1101
	พจน. จัดหาและเตรียมวัดถุดิบ	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	อ.อ. พ.อ. วัฒนกิจ	เหมืองลำทับ



SCG
CEMENT-BUILDING MATERIALS

รายงานประจำวัน เหมืองดินซีเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ทุ่งสง) จำกัด

วันที่ 1 / 10 / 2567

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถนำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	ปั๊มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ไม่พร้อม	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หมายเหตุ	<p>- รถบรรทุกใช้กันตามแผนผังงานที่กำหนด</p> <p>- เครื่องฉีดน้ำใหม่ ที่จุดล้างล้อ 1 ตัว ยังไม่ใช้งานได้</p>						

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานดักวัดถุดิบ	มีรถดักวัดถุดิบเพียงพอตามแผนงานที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ดักวัดถุดิบตรงจุดที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ไม่มีการดักวัดถุดิบส่วนเกิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	คัดเลือกเศษไม้หรือสิ่งเจือปนออกจากกองวัดถุดิบก่อนดัก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัดถุดิบครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีวัดถุดิบหกส้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ผ้าท้ายรถบรรทุกปิดสนิท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	วิ่งรถตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถดักวัดถุดิบครบตามที่ระเบียบกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	วัดถุดิบต้องไม่หกส้นบนเส้นทางขนส่งวัดถุดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัดถุดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	มีการจุ่มล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้าง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัดถุดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ปอดักขยะก่อนไม่มีเศษวัดถุดิบหลุด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ความเรียบร้อยและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยภายในเหมือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ภายในโรงงานปูนซีเมนต์ไทย	ปรับสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัดถุดิบได้สะดวก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	เข้าเขตตามจุดที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	เขี่ยดินในพื้นที่ที่จัดให้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	รถวัดถุดิบผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้าง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัดถุดิบที่รถบรรทุกเข้าเทและสัญจร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ผู้ร่วมตรวจสอบ	พจน. จัดหาและเตรียมวัดถุดิบ	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	เชอ. พ.ท. เพ็งศักดิ์	เหมืองลำทับ

รายงานประจำวัน เหมืองดินซีเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ทุ่งสง)จำกัด


วันที่ 19 / ต.ค. / 67

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถน้ำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	ปั้มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	/		/	/	/	/	/
ไม่พร้อม		/					
หมายเหตุ							

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานตัดวัสดุดิบ	มีรถตัดวัสดุดิบเพียงพอตามแผนที่กำหนด	/	
	ตัดวัสดุดิบตรงจุดที่กำหนด	/	
	ไม่มีการตัดวัสดุดิบขึ้นขอบกระบะ	/	
	คัดเลือกเศษไม้หรือสิ่งเจอปนออกจากกองวัสดุขุดก่อนตัด	/	
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัสดุดิบครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน		/
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีวัสดุดิบหกหล่น	/	
	ฝ่าฝืนรถบรรทุกปิดสนิท	/	
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	/	
	วิ่งรถตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	/	
	ไม่จอดในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	/	
งานด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถตัดครบตามที่ระเบียบกำหนด	/	
	วัสดุดิบต้องไม่หกหล่นบนเส้นทางขนส่งวัสดุดิบ	/	
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัสดุดิบ	/	
	มีการจุ่มล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	/	
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัสดุดิบ	/	
	บ่อคัดตะกอนไม่มีเศษวัสดุดิบอุดตัน	/	
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	/	
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	/	
	ความเรียบร้อยและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยในบ่อเหมือง	/	
	ปรับสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัสดุดิบได้สะดวก	/	
ภายในโรงงานปูน ซีเมนต์ไทย	เข้าตามจุดที่กำหนด	/	
	เขี่ยคัมในพื้นที่ยกให้	/	
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	/	
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	รถวัสดุดิบผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	/	
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัสดุดิบเข้าและถอยรถ	/	

ผู้ร่วมตรวจสอบ	จิตศักดิ์ ทั่วสง	จิตรพรวิทย์ งามผล	
	พนัก. จัดหาและเตรียมวัสดุดิบ	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	อ.วิ. ฝ.ท. บ.น.วิ. ฝ.ท. ฝ.ท.	เหมืองลำทับ

รายงานประจำวัน เหมืองดินซีเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ทุ่งสง)จำกัด

วันที่ 15 / ๑๔ / ๖๖

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถน้ำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	บิ๊มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	✓		✓	✓	✓	✓	✓
ไม่พร้อม		✓					
หมายเหตุ							

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานตักวัดคูขุด	มีรถตักวัดคูขุดเพียงพอตามแผนที่กำหนด	✓	
	ตักวัดคูขุดตรงจุดที่กำหนด	✓	
	ไม่มีการตักวัดคูขุดอื่นนอกขอบระยะ	✓	
	คัดเลือกเลน ไม่หือหรือสิ่งเจือปนออกจากกองวัดคูขุดก่อนตัก	✓	
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัดคูขุดครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน		✓
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีวัดคูขุดหกล้น	✓	
	ฝ่าท้ายรถบรรทุกปิดสนิท	✓	
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	✓	
	วิ่งรถตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	✓	
	ไม่จอดในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	✓	
งานด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	✓	
	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถตักครบตามที่ระเบียบกำหนด	✓	
	วัดคูขุดหือ ไม่หกล้นบนเส้นทางขนส่งวัดคูขุด	✓	
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัดคูขุด	✓	
	มีการจุ่มล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	✓	
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัดคูขุด	✓	
	บ่อดักตะกอน ไม่มีเศษวัดคูขุดอุดตัน	✓	
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	✓	
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	✓	
	ความเรียบร้อยและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยในบ่อเหมือง	✓	
ภายในโรงงานปูน ซีเมนต์ไทย	ปรับสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัดคูขุดได้สะดวก	✓	
	เข้าตามจุดที่กำหนด	✓	
	เขี่ยดินในพื้นที่ที่จัดให้	✓	
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	✓	
	ไม่จอดรอในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	✓	
	รถวัดคูขุดผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	✓	
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัดคูขุดเข้าเทและสัญจร	✓	

ผู้ร่วมตรวจสอบ	นิสสัน วิชาดา	จิรกรรณ งามอน	
	พนง. จัดหาและเตรียมวัดคูขุด	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	เชิด ไพที เอนสินะวิน	เหมืองลำทับ



SCG
CEMENT-BUILDING MATERIALS

รายงานประจำวัน เหมืองดินซีเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ทุ่งสง) จำกัด

วันที่ 25 / ก.ย. / 2563

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถนำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	ปั๊มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ไม่พร้อม	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
หมายเหตุ							

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานดักวัดถุดิบ	มีรถดักวัดถุดิบเพียงพอตามแผนงานที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ดักวัดถุดิบตรงจุดที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ไม่มีการดักวัดถุดิบสิ้นขอบกระบะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	คัดเลือกเศษไม้หรือสิ่งเจือปนออกจากกองวัดถุดิบก่อนดัก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัดถุดิบครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีวัดถุดิบหกส้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ผ้าห้ายรถบรรทุกปิดสนิท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	วิ่งรถตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถดักครบตามที่ระเบียบกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	วัดถุดิบต้องไม่หกส้นบนเส้นทางขนส่งวัดถุดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัดถุดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	มีการจุ่มล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัดถุดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ปอดักตะกอนไม่มีเศษวัดถุดิบอุดตัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ความเรียบร้อยและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยภายในเหมือง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ภายในโรงงานปูนซีเมนต์ไทย	ปรับสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัดถุดิบได้สะดวก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	เข้าเขตตามจุดที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	เขี่ยดินในพื้นที่ที่จัดให้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	รถวัดถุดิบผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัดถุดิบที่รถบรรทุกเข้าเขตและสัญจร	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ผู้ร่วมตรวจสอบ	วิศกรศิลป์ ช่างสวน	พงษ์ศักดิ์	4
	พจน. จัดหาและเตรียมวัดถุดิบ	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	เชิด. พท. พันโทเชิด	เหมืองลำทับ

รายงานประจำวัน เหมืองดินซีเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ทุ่งสง) จำกัด

วันที่ 4 / ๓๐ / ๖๖

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถนำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	ปั๊มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	/	/	/	/	/	/	/
ไม่พร้อม							
หมายเหตุ	รถบรรทุก 1 ตัน 1 คัน						

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานตัดกวัดถูบ	มีรถตัดกวัดถูบเพียงพอตามแผนงานที่กำหนด	/	
	ตัดกวัดถูบตรงจุดที่กำหนด	/	
	ไม่มีการตัดกวัดถูบล้นขอบกระบะ	/	
	คัดเลือกเศษไม้หรือสิ่งเจือปนออกจากกองกวัดถูบก่อนตัด	/	
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกกวัดถูบครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน	/	/
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีกวัดถูบหกหล่น	/	
	ผ้าท้ายรถบรรทุกปิดสนิท	/	
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	/	
	วิ่งรถตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	/	
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	/	
งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถตัดกวัดถูบตามที่ระเบียบกำหนด	/	
	กวัดถูบต้องไม่หกหล่นบนเส้นทางขนส่งกวัดถูบ	/	
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งกวัดถูบ	/	
	มีการจุ่มล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	/	
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งกวัดถูบ	/	
	ปอดักตะกอนไม่มีเศษกวัดถูบอุดตัน	/	
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	/	
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	/	
	ความเรียบร้อยและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยภายในเหมือง	/	
ภายในโรงงานปูนซีเมนต์ไทย	เข้าเขตตามจุดที่กำหนด	/	
	เขี่ยดินในพื้นที่ที่จัดให้	/	
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	/	
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	รถกวัดถูบผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	/	
	มีการดูแลเส้นทางถนนกวัดถูบที่รถบรรทุกเข้าเขตและสัญจร	/	

ผู้ร่วมตรวจสอบ	นาย อดิศักดิ์ ใจดี	นาย อดิศักดิ์ ใจดี	นาย อดิศักดิ์ ใจดี
	พจน. จัดหาและเตรียมกวัดถูบ	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	เขต. พ.ท. อดิศักดิ์	เหมืองลำทับ

รายงานประจำวัน เหมืองดินซิเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(ทุ่งสง)จำกัด


วันที่ 14 / ๓๔ / ๖๙

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถน้ำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	ปั้มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	/	/	/	/	/	/	/
ไม่พร้อม							
หมายเหตุ							

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานดักวัดคูขี้	มีรถดักวัดคูขี้เพื่อทำความสะอาดที่กำหนด	/	
	ดักวัดคูขี้ตรงจุดที่กำหนด	/	
	ไม่มีการดักวัดคูขี้สิ้นขอบกระเบ	/	
	คัดเลือกเศษไม้หรือสิ่งเจอปนออกจากกองวัดคูขี้ก่อนดัก	/	
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัดคูขี้ครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน	/	
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีวัดคูขี้ทดคัน	/	
	ผ้าท้ายรถบรรทุกปิดสนิท	/	
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	/	
	วิ่งรถตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	/	
	ไม่จอดในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
งานด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	/	
	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถดักครบตามที่ระเบียบกำหนด	/	
	วัดคูขี้ต้องไม่หกถล่มบนเส้นทางขนส่งวัดคูขี้	/	
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัดคูขี้	/	
	มีการจุ่มล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	/	
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัดคูขี้	/	
	บ่อดักตะกอน ไม่มีเศษวัดคูขี้อุดตัน	/	
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	/	
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	/	
	ความเรียบร้อยและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยในบ่อเหมือง	/	
ภายในโรงงานปูน ซิเมนต์ไทย	ปรับสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัดคูขี้ได้สะดวก	/	
	เข้าท่าตามจุดที่กำหนด	/	
	เขี่ยคัมในพื้นที่ที่จัดไว้	/	
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	/	
	ไม่จอดรอในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	รถวัดคูขี้ผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	/	
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัดคูขี้เข้าท่าและสัญจร	/	

ผู้ร่วมตรวจสอบ	ดิอัสสาด งามดบ	จิตรพรดี งามดบ	
	พนัก.จัดหาและเตรียมวัดคูขี้	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	อ.ส. โฟ. เอนิกโซ่	เหมืองลำทับ

รายงานประจำวัน เหมืองดินซิเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(ทุ่งสง)จำกัด


วันที่ 10 / พ.ย. / 69

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถน้ำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	ปั๊มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	/		/	/	/	/	/
ไม่พร้อม		/					
หมายเหตุ							

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานตัดวัดคู	มีรถตัดวัดคูเพียงพอตามแผนที่กำหนด	/	
	ตัดวัดคูตรงจุดที่กำหนด	/	
	ไม่มีการตัดวัดคูสิ้นขอบกระยะ	/	
	คัดเลือกเลนไม้หรือสิ่งเจอปนออกจากกองวัดคูยกก่อนตัด	/	
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัดคูครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน		/
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีวัดคูหักสั้น	/	
	ฝ่าท้ายรถบรรทุกปิดสนิท	/	
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	/	
	วิ่งรถตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	/	
	ไม่จอดในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	/	
งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถตัดครบตามที่ระบุข้อกำหนด	/	
	วัดคูต้องไม่หักสั้นบนเส้นทางขนส่งวัดคู	/	
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัดคู	/	
	มีการจุ่มล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	/	
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัดคู	/	
	บ่อคัดตะกอน ไม่มีเศษวัดคูอุดตัน	/	
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	/	
	รอบรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	/	
	ความเรียบร้อยและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยในบ่อเหมือง	/	
	ปรับสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัดคูได้สะดวก	/	
ภายในโรงงานปูนซิเมนต์ไทย	เข้าตามจุดที่กำหนด	/	
	เช็ควินในพื้นที่ยกให้	/	
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	/	
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	รถวัดคูผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	/	
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัดคูเข้าและสัญจร	/	

ผู้ร่วมตรวจสอบ	นายวิชาญ ช่างกล	โจรสรรดิ ป่าหมาก	
	พณ. จัดหาและเตรียมวัดคู	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	อ.ม. โฟ. อ.ม. โฟ. อ.ม. โฟ.	เหมืองลำทับ

รายงานประจำวัน เหมืองดินซิเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(ทุ่งสง)จำกัด

วันที่ ๑๐ / ๗ / ๖๗

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถน้ำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	ปั้มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	/		/	/	/	/	/
ไม่พร้อม		/					
หมายเหตุ							

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานตักวัตถุดิบ	มีรถตักวัตถุดิบเพียงพอตามแผนที่กำหนด	/	
	ตักวัตถุดิบตรงจุดที่กำหนด	/	
	ไม่มีการตักวัตถุดิบขึ้นขอบกระบะ	/	
	คัดเลือกเศษ ไม้หรือสิ่งเจือปนออกจากกองวัตถุดิบก่อนตัก	/	
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัตถุดิบครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน		/
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือ ไม่มีวัตถุดิบหกถล่ม	/	
	ฝ่าท้ายรถบรรทุกปิดสนิท	/	
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	/	
	วิ่งรุดตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	/	
	ไม่จอดในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	/	
งานด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถตักครบตามที่ระเบียบกำหนด	/	
	วัตถุดิบต้องไม่หกถล่มบนเส้นทางขนส่งวัตถุดิบ	/	
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัตถุดิบ	/	
	มีการจุ่มล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	/	
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัตถุดิบ	/	
	บ่อคัดเศษกอง ไม่มีเศษวัตถุดิบอุดตัน	/	
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	/	
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	/	
	ความเรียบร้อยและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยในบ่อเหมือง	/	
	ปรับสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัตถุดิบได้สะดวก	/	
ภายในโรงงานปูน ซิเมนต์ไทย	เข้าตามจุดที่กำหนด	/	
	เขี่ยคัมในพื้นที่ที่จัดให้	/	
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	/	
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	รถวัตถุดิบผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	/	
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัตถุดิบเข้าห้และสัญญาณ	/	

ผู้ร่วมตรวจสอบ	นางสาวกมล ไร่ทอง	อ.อรรถสิทธิ์ ปานเพชร	
	พจน.จัดหาและเตรียมวัตถุดิบ	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	อ.อ.ไพฑูริย์ อดินา	เหมืองลำทับ

รายงานประจำวัน เหมืองดินซีเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ทุ่งสง)จำกัด

วันที่ ๑๐ / ๗ / ๖๙

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถน้ำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	บิมน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	/		/	/	/	/	/
ไม่พร้อม		/					
หมายเหตุ							

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานคักวัดคูขุด	มีรถคักวัดคูขุดเพียงพอตามแผนที่กำหนด	/	
	ตักวัดคูขุดตรงจุดที่กำหนด	/	
	ไม่มีการตักวัดคูขุดสิ้นขอบกระบะ	/	
	คัดเลือกเศษไม้หรือสิ่งเจอปนออกจากกองวัดคูขุดก่อนตัก	/	
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัดคูขุดครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน		/
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีวัดคูขุดหกล้น	/	
	ฝ่าท้ายรถบรรทุกปิดสนิท	/	
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	/	
	วิ่งรถตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	/	
	ไม่จอดในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	/	
งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถคักวัดคูขุดที่ระบุข้อกำหนด	/	
	วัดคูขุดต้องไม่หกล้นบนเส้นทางขนส่งวัดคูขุด	/	
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัดคูขุด	/	
	มีการจุ่มล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	/	
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัดคูขุด	/	
	บ่อดักตะกอน ไม่มีเศษวัดคูขุดอุดตัน	/	
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	/	
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	/	
	ความเร็วรถและความสะอาดบริเวณที่หักที่อยู่อาศัยในบ่อเหมือง	/	
	ปรับสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัดคูขุดได้สะดวก	/	
ภายในโรงงานปูนซีเมนต์ไทย	เข้าตามจุดที่กำหนด	/	
	เช็ควินในพื้นที่ยึดให้	/	
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	/	
	ไม่จอดรอในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	รถวัดคูขุดผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	/	
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัดคูขุดเข้าเขตและสัญญาณ	/	

ผู้ร่วมตรวจสอบ	นาย พงษ์ศักดิ์ น้อยกุล	นาย ชัยวัฒน์ จานเนตร	-
	พนัก. จัดหาและเตรียมวัดคูขุด	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	๑๐๘. ๗๗. ๑๐๘๖๖๖๖๖	เหมืองลำทับ

รายงานประจำวัน เหมืองดินซีเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ทุ่งสง)จำกัด



วันที่ 10 / 11 / 67

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถน้ำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	ปั๊มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	/		/	/	/	/	/
ไม่พร้อม		/					
หมายเหตุ	รถบรรทุกไปตามตามกำหนดที่แน่นอน						

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานสกัดวัตถุดิบ	มีรถสกัดวัตถุดิบเพียงพอตามแผนที่กำหนด	/	
	สกัดวัตถุดิบตรงจุดที่กำหนด	/	
	ไม่มีการสกัดวัตถุดิบอื่นนอกกระบวนการ	/	
	คัดเลือกเศษไม้หรือสิ่งเจือปนออกจากกองวัตถุดิบก่อนตัด	/	
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัตถุดิบครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน		/
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีวัตถุดิบหกส้น	/	
	ฝ่าเท้ารถบรรทุกปิดสนิท	/	
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	/	
	วิ่งรถตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	/	
	ไม่จอดในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	/	
	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถคัดกรบตามระเบียบที่กำหนด	/	
	วัตถุดิบต้องไม่หกส้นบนเส้นทางขนส่งวัตถุดิบ	/	
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัตถุดิบ	/	
	มีการจุ่มล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	/	
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัตถุดิบ	/	
	บ่อคัดตะกอนไม่มีเศษวัตถุดิบอุดตัน	/	
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	/	
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	/	
	ความเรียบร้อยและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยในบ่อเหมือง	/	
ภายในโรงงานปูนซีเมนต์ไทย	ปรับสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัตถุดิบได้สะดวก	/	
	เข้าตามจุดที่กำหนด	/	
	เขี่ยดินในพื้นที่ที่จัดให้	/	
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	/	
	ไม่จอดรอในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	/	
	รถวัตถุดิบผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	/	
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัตถุดิบเข้าแท่นและสัญญาณ	/	

ผู้ร่วมตรวจสอบ		จางัดกร์ ปานนธร	
	พณ.จัดหาและเตรียมวัตถุดิบ	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	อ.ส.ฟ.ท. เหมืองลำทับ	เหมืองลำทับ

รายงานประจำวัน เหมืองดินซีเมนต์ แหล่งลำทับ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ทุ่งสง)จำกัด


วันที่ 12 / 12 / 67

ความพร้อมเครื่องจักรในกระบวนการ

เครื่องจักร	รถ Backhoe	รถบรรทุก	รถน้ำ	เครื่องฉีดล้างล้อ	เครื่องสูบน้ำ	ปั๊มน้ำ	คนฉีดล้างล้อ
พร้อม	✓		✓	✓	✓	✓	✓
ไม่พร้อม		✓					
หมายเหตุ							

การตรวจสอบการทำงานประจำวัน

ชนิดงาน	รายละเอียดงาน	พร้อม	ไม่พร้อม
งานตัดวัดคูขุด	มีรถตัดวัดคูขุดเพียงพอตามแผนที่กำหนด	✓	
	ตัดวัดคูขุดตรงจุดที่กำหนด	✓	
	ไม่มีการตัดวัดคูขุดอื่นนอกขอบระยะ	✓	
	คัดเลือกเศษไม้หรือสิ่งเจือปนออกจากกองวัดคูขุดก่อนตัด	✓	
งานขนส่ง	มีรถบรรทุกวัดคูขุดครบตามจำนวนที่กำหนดในแผนงาน		✓
	รถบรรทุกมียางกันข้างหรือไม่มีวัดคูขุดหักสัน	✓	
	ผ้าท้ายรถบรรทุกปิดสนิท	✓	
	ความเร็วในการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดสัญญา	✓	
	วิ่งรถตามเส้นทางจราจรที่ทางบริษัทกำหนด	✓	
	ไม่จอดในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	✓	
	วิ่งตามเวลาเข้าออกตามเวลาที่กำหนด	✓	
งานด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ตัวรถบรรทุกและรถดั๊กครบตามที่ระเบียบกำหนด	✓	
	วัดคูขุดต้องไม่หักสันบนเส้นทางขนส่งวัดคูขุด	✓	
	ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นในเส้นทางขนส่งวัดคูขุด	✓	
	มีการจุ่มล้างล้อและฉีดล้างผ่านจุดฉีดล้อ	✓	
	มีการฉีดล้างถนนคอนกรีตในเส้นทางขนส่งวัดคูขุด	✓	
	บ่อดักตะกอนไม่มีเศษวัดคูขุดอุดตัน	✓	
	ความสะอาดบริเวณถนนและไหล่ทางภายในเหมือง	✓	
	รอรับการตรวจความสะอาดรอบคันก่อนออกจากเหมือง	✓	
	ความเร็วรอบและความสะอาดบริเวณที่พักที่อยู่อาศัยในบ่อเหมือง	✓	
	ปรับสภาพพื้นที่และปรับแต่งถนนให้รถบรรทุกสามารถขนส่งวัดคูขุดได้สะดวก	✓	
ภายในโรงงานปูน ซีเมนต์ไทย	เข้าตามจุดที่กำหนด	✓	
	เช็ควินในทันทีที่จัดให้	✓	
	สวมอุปกรณ์เซฟตี้ครบถ้วน	✓	
	ไม่จอดรถในพื้นที่ห้ามจอดหรือไหล่ทาง	✓	
	รถวัดคูขุดผ่านจุดล้างล้อและได้รับการฉีดล้อ	✓	
	มีการดูแลเส้นทางถนนวัดคูขุดเข้าและสัญจร	✓	

ผู้ร่วมตรวจสอบ	วิมลรัตน์ ทุ่งสง	จิระพรค์ งามพ	
	พนัก. จัดหาและเตรียมวัดคูขุด	หัวหน้างาน	รปภ.
	SCG.Thung Song	โคมไฟท์, โคมคีนีเอ็บ	เหมืองลำทับ

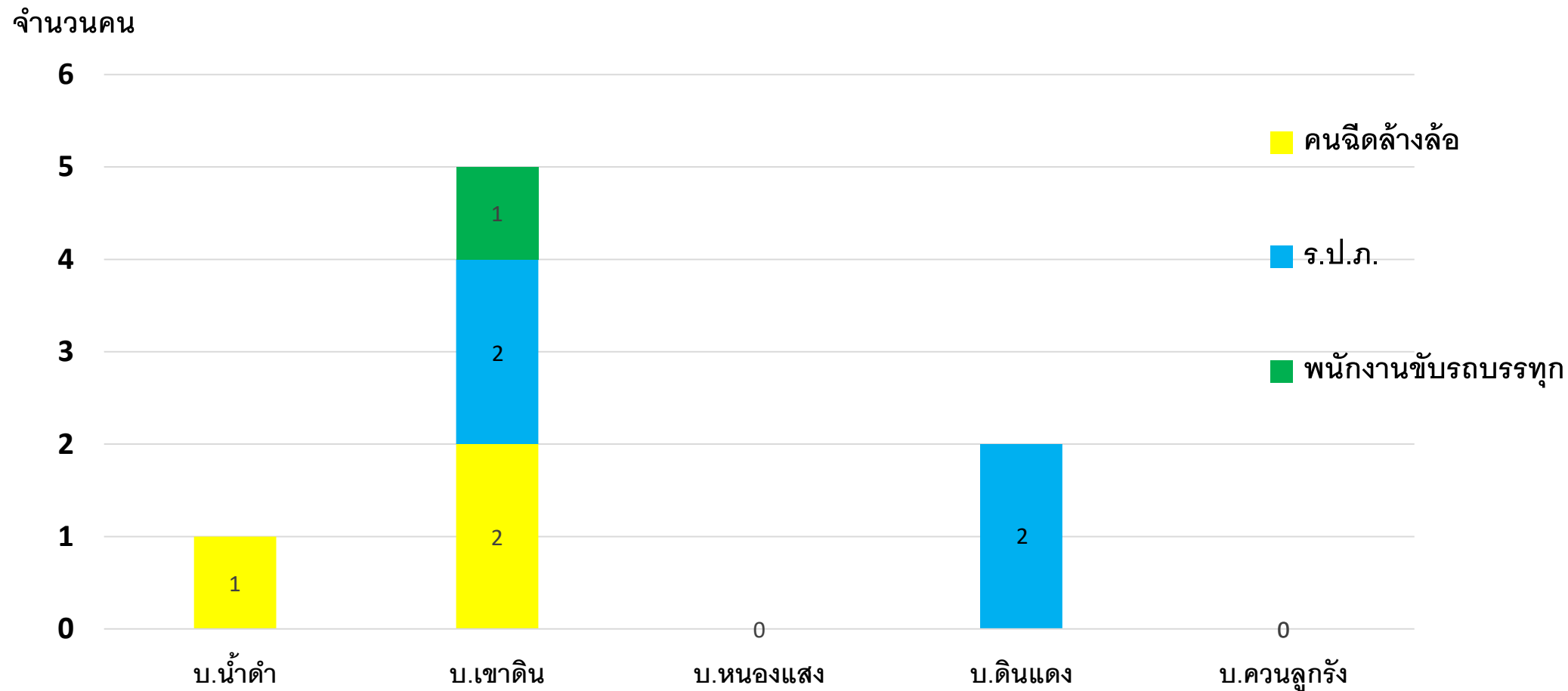
เอกสารแนบ 2.9

การเตรียมการปลูกพืชบนแนวคันทำนบดิน

เอกสารแนบ 2.10

สัดส่วนการจ้างแรงงานท้องถิ่น

สัดส่วนการจ้างแรงงานท้องถิ่น เหมืองดินซีเมนต์ลำทับ ปี 2567



สัดส่วนการจ้างแรงงานท้องถิ่น
เหมืองดินซีเมนต์ลำทับ ปี 2567

พื้นที่	บ.น้ำดำ	บ.เขาดิน	บ.หนองแสง	บ.ดินแดง
จำนวน (คน)	1	5	-	2

เอกสารแนบ 2.11

เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการมวชนสัมพันธ์
และบันทึกการประชุม

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด
๕๕ หมู่ ๖ ตำบลทิวัง อำเภอทุ่งสง
จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เมืองดินซีเมนต์ลำทับ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด
เพื่อดำเนินงานด้านการเฝ้าระวังสุขภาพรอบพื้นที่โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์
ของ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ ต.ดินอุดม อ.ลำทับ จ.กระบี่ ดำเนินการไปอย่างมี
ประสิทธิภาพ สอดคล้องกับประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่องมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการแร่ดินอุตสาหกรรมฯ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์
เมืองดินซีเมนต์ลำทับ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ดังรายนามต่อไปนี้

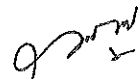
๑	ผู้ทรงคุณวุฒิ ต.ดินอุดม	ประธานกรรมการ
๒	ผญบ.ม.๒ ต.ดินอุดม	กรรมการ
๓	ผญบ.ม.๔ ต.ดินอุดม	กรรมการ
๔	ผญบ.ม.๖ ต.ดินอุดม	กรรมการ
๕	ผญบ.ม.๓ บ้านดินแดง ต.ดินแดง	กรรมการ
๖	ผญบ.ม.๑๓ บ้านหนองแสง ต.บางขัน	กรรมการ
๗	ผอ.รพ.สต.บ้านเสม็ดจวน	กรรมการ
๘	ปลัด อบต.ดินอุดม	กรรมการ
๑๐	ปราชญ์ชุมชน ม.4 ต.ดินอุดม	กรรมการ
๙	ผู้จัดการส่วนเหมือง บริษัทปูนซิเมนต์ไทยทุ่งสง	กรรมการ
๑๐	วิศวกรส่วนเหมือง บริษัทปูนซิเมนต์ไทยทุ่งสง	กรรมการ
๑๑	ผู้จัดการวางแผนฯ บริษัทปูนซิเมนต์ไทยทุ่งสง	กรรมการ
๑๒	พนักงานวางแผนฯ บริษัทปูนซิเมนต์ไทยทุ่งสง	เลขานุการและற்றுญิก

โดยคณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๑.จัดทำระเบียบการบริหารกองทุนฯ การขอและพิจารณาอนุมัติกองทุน การเบิกจ่ายเงินให้
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้

๒.จัดทำแผน/โครงการ ด้านเฝ้าระวังสุขภาพเพื่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม
ตลอดจนเข้าไปมีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรม โครงการตามวัตถุประสงค์กองทุนดังกล่าว

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด



(นายภาณุมาศ ณ พัทลุง)

ผู้จัดการส่วนเหมือง

คู่มือปฏิบัติงาน

ระเบียบว่าด้วยกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ

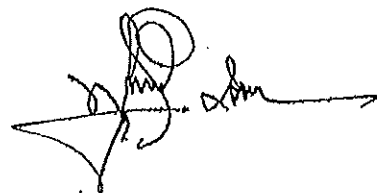
โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์

ประธานบัตรเลขที่ ๒๓๙๙๙/๑๖๐๑๙ และ ๒๔๐๐๐/๑๖๐๒๐ ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

ที่ตำบลดินอุดม อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้อนุญาตประธานบัตรโครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ประธานบัตรเลขที่ ๒๓๙๙๙/๑๖๐๑๙ และ ๒๔๐๐๐/๑๖๐๒๐ ที่ตำบลดินอุดม อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่ โดยเงื่อนไขแนบท้ายประธานบัตรกำหนดให้มีการจัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ เพื่อเป็นงบประมาณในการดำเนินกิจกรรมเฝ้าระวังสุขภาพประชาชนโดยรอบพื้นที่เหมือง ภายใต้กรอบแนวทางการบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนดให้ถือปฏิบัติ ซึ่งครอบคลุมถึงการจัดเก็บเงินกองทุน การบริหารเงินกองทุน การรายงานผล เพื่อให้ผู้ถือประธานบัตรดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และกำหนดให้คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการ “กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ” เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นไปตามแนวทางที่กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนดขึ้น จึงเห็นควรดำเนินการวางระเบียบการบริหารจัดการกองทุน ดังนี้



คำชี้แจง

หมวดที่ ๑

บททั่วไป

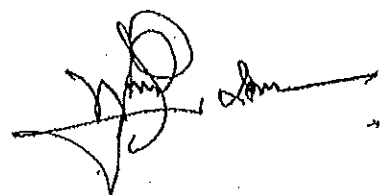
- ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ”
ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศใช้
ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“กองทุน” หมายถึง กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพรอบพื้นที่เหมืองแร่ ประทานบัตรเลขที่ ๒๓๙๙๙/๑๖๐๑๙ และ ๒๔๐๐๐/๑๖๐๒๐ โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ของ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ที่ตำบลดินอุดม อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

“โครงการ” หมายถึง โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ประทานบัตรเลขที่ ๒๓๙๙๙/๑๖๐๑๙ และ ๒๔๐๐๐/๑๖๐๒๐ ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ที่ตำบลดินอุดม อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

“คณะกรรมการ” หมายถึง คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์โครงการ ที่ได้รับการแต่งตั้งและ/หรือสรรหา ตามคำเชิญของผู้ถือประทานบัตร

“รอบพื้นที่เหมืองแร่” หมายถึง พื้นที่ตามขอบเขตการศึกษาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ หมู่ที่ ๔ บ้านเขาติน ตำบลดินอุดม หมู่ที่ ๓ บ้านดินแดง ตำบลดินแดง หมู่ที่ ๑๕ บ้านหนองแสง ตำบลบางขัน หมู่ที่ ๖ บ้านน้ำดำ ตำบลดินอุดม หมู่ที่ ๒ บ้านเสม็ดจวน ตำบลดินอุดม รวมพื้นที่ทั้งหมด ๕ หมู่บ้าน

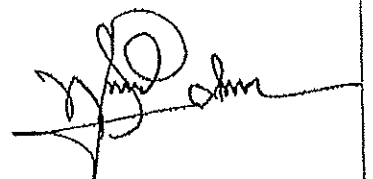


คำสั่ง

หมวดที่ ๒

วัตถุประสงค์

ข้อ ๔ กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดสรรเงินงบประมาณดำเนินกิจกรรมด้านสุขภาพของประชาชนโดยรอบพื้นที่เมืองแร่



พ.ร.บ. ๒๕๖๒

หมวดที่ ๓

ทรัพย์สินและการได้มาซึ่งทรัพย์สิน

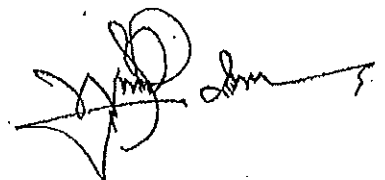
ข้อ ๕ กองทุนอาจได้มาซึ่งทรัพย์สินต่อไปนี้

๕.๑ เงินที่ได้รับจากผู้ถือประทานบัตรตามมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม หรือตามเงื่อนไขแบบท้ายการอนุญาตประทานบัตรหรือการต่ออายุประทานบัตร

๕.๒ ดอกผลและผลประโยชน์ใดๆ ที่เกิดจากเงินหรือทรัพย์สินของกองทุน

๕.๓ รายรับอื่นๆ

ข้อ ๖ การจัดเก็บเงินตามข้อที่ ๕.๑ ให้ผู้ถือประทานบัตรเปิดบัญชีเงินฝากออมทรัพย์กับธนาคารพาณิชย์ โดยใช้ชื่อ กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ ดินลำห้วย (โดยนายฉัตรกิจ แดงสิน และนายสุณัฐ กังแฮ) โดยให้ผู้ถือประทานบัตร นำเงินเข้ากองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ ในช่วงเดือน มกราคมของทุกปีในอัตราปีละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท



ระเบียบคณะกรรมการ

หมวดที่ ๔

คณะกรรมการบริหารกองทุน

ข้อ ๗ กองทุนบริหารงานโดย "คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์" ซึ่งกำหนดไว้ในมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และอาจปรับเปลี่ยนองค์ประกอบของคณะกรรมการตามความเหมาะสม

ข้อ ๘ ให้คณะกรรมการมีหน้าที่ ดังนี้

๘.๑ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานและงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมหรือโครงการเฝ้าระวังสุขภาพ รอบพื้นที่โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ประทานบัตรเลขที่ ๒๓๙๙๙/๑๖๐๑๙ และ ๒๔๐๐๐/๑๖๐๒๐ โดยครอบคลุมพื้นที่ บ้านเขาหิน บ้านดินแดง บ้านหนองแสง บ้านน้ำดำ บ้านเสม็ดจวน รวมทั้งทั้งหมด ๕ หมู่บ้าน

๘.๒ ตรวจสอบผลการดำเนินงานของกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็นก่อนนำเสนอผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๘.๓ ตรวจสอบและพิจารณาแก้ไขข้อร้องเรียน ที่ประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของประทานบัตรเลขที่ ๒๓๙๙๙/๑๖๐๑๙ และ ๒๔๐๐๐/๑๖๐๒๐

๘.๔ พิจารณาแต่งตั้งผู้มีอำนาจลงนามเบิกจ่ายงบประมาณกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ

๘.๕ ให้ข้อเสนอแนะต่อแผนงานและกิจกรรมเฝ้าระวังสุขภาพ หรือการตรวจสุขภาพ โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ การบริหารจัดการเงินกองทุน และการกำกับดูแลกิจกรรมของกองทุนให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

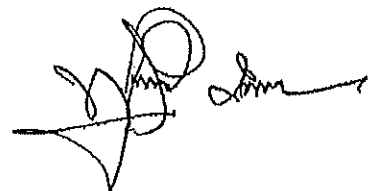
๘.๖ ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๙ ประธานมีหน้าที่

๙.๑ เป็นประธานการประชุมของคณะกรรมการและควบคุมการประชุมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๙.๒ ควบคุมดูแลการดำเนินงานทั่วไปของคณะกรรมการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามอำนาจหน้าที่แนวนโยบายของคณะกรรมการและตามระเบียบนี้

๙.๓ เป็นตัวแทนของคณะกรรมการในการติดต่อกับบุคคลภายนอก และทำนิติกรรมใดๆ ของกองทุนภายใต้ความเห็นชอบของมติที่ประชุมคณะกรรมการ โดยประธานมีอำนาจ



มติของสภาปฏิรูป

(ก) เป็นผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ

(ข) มอบอำนาจเป็นหนังสือให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดที่คณะกรรมการเห็นสมควรทำการแทน

(ค) ปฏิบัติการอื่นตามระเบียบและมติของคณะกรรมการ

ข้อ ๑๐

เลขานุการและเหรัญญิก มีหน้าที่

๑๐.๑ ติดต่อประสานงานทั่วไปของคณะกรรมการ

๑๐.๒ นัดประชุมคณะกรรมการตามข้อกำหนดในระเบียบ หรือตามคำสั่งของประธาน

คณะกรรมการ

๑๐.๓ จัดทำรายงานประชุม ตลอดจนรายงานการปฏิบัติตามกองทุน

๑๐.๔ ดูแลรักษาระบบเอกสาร และรายงานการประชุมของคณะกรรมการฯ ให้เรียบร้อย

อยู่เสมอ

๑๐.๕ เสนอรายงานการดำเนินงานรวมถึงบัญชีกองทุนให้คณะกรรมการพิจารณาเพื่อ

ติดตามประเมินผล

๑๐.๖ ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการมอบหมายให้ดำเนินการภายใต้ระเบียบหรือ

มติของคณะกรรมการ

๑๐.๗ ควบคุมดูแลทรัพย์สินของกองทุน

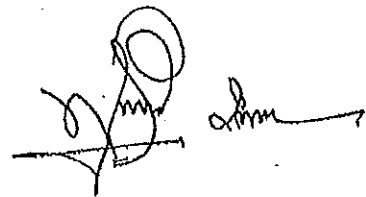
๑๐.๘ จัดทำเอกสารทางการเงินบัญชี พร้อมทั้งจัดเก็บเอกสารทางการเงินบัญชี ดูแลรักษาและจัดทำระบบเอกสารทางการเงินบัญชีต่างๆ ให้เรียบร้อยอยู่เสมอ และจัดทำรายงานทางการเงินของกองทุนเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการฯ

ข้อ ๑๑

การประชุมคณะกรรมการ

๑๑.๑ ให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง โดยประธานมีอำนาจในการเรียกประชุมเว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ให้ประธานเรียกประชุมคณะกรรมการได้ตามความเหมาะสม

๑๑.๒ ให้คณะกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งสามารถเข้าชื่อกันเสนอให้ประธานเรียกประชุมได้



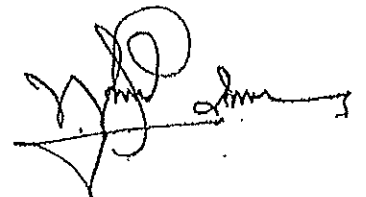
มติของคณะกรรมาธิการ

๑๑.๓ การประชุมคณะกรรมาธิการ ต้องมีกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงถือว่าครบองค์ประชุม

๑๑.๔ การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุม ให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการหนึ่งคนให้มีเสียงหนึ่งเสียงในการลงคะแนนถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด การออกเสียงลงคะแนนของคณะกรรมาธิการให้ออกเสียงโดยวิธีแสดงตนเพื่อให้สามารถระบุชื่อและความเห็นลงในรายงานการประชุมได้

๑๑.๕ กรณีหนังสือแต่งตั้งผู้แทนกรรมการให้ทำการประชุมแทน ให้ผู้แทนสามารถลงคะแนนเสียงแทนกรรมการท่านนั้นได้

๑๑.๖ ให้เลขานุการ มีหน้าที่บันทึกการออกเสียงของกรรมการเป็นรายบุคคลในการออกเสียงโดยการแสดงตน และกรณีกรรมการใดคัดค้าน ต้องบันทึกเหตุผลด้วย รวมทั้งต้องจัดทำรายงานการประชุมของคณะกรรมาธิการทุกครั้ง



มติของคณะรัฐมนตรี

หมวดที่ ๕

การบริหารรายจ่าย

ข้อ ๑๒ การส่งจ่ายเงินให้กระทำได้เฉพาะเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานกองทุนตามวัตถุประสงค์ของกองทุนที่ระบุไว้ในระเบียบนี้และกระทำภายในอำนาจการส่งจ่ายเงินตามระเบียบนี้

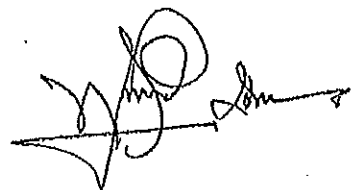
ข้อ ๑๓ คณะกรรมการต้องมีมติในการส่งจ่ายเงิน ที่สอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของกองทุนที่ระบุไว้ในระเบียบนี้

ข้อ ๑๔ การจ่ายเงินให้จ่ายเป็นเงินสดหรือเช็ค โดยจะต้องจัดทำหลักฐานการจ่ายเงินไว้เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ โดยให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑๔.๑ การจ่ายเงินต้องมีมติของคณะกรรมการและกำหนดให้ ประธาน รองประธาน เลขานุการ เป็นผู้อนุมัติจ่ายเงิน ซึ่งจะเบิกจ่ายได้

๑๔.๒ ให้เลขานุการจัดให้มีการควบคุมการใช้จ่าย หลักฐานการจ่ายเงินที่แสดงว่าได้มีการจ่ายเงินให้แก่เจ้าหน้าที่ หรือผู้รับเงินตามข้อผูกพันแล้ว ใบสำคัญคู่จ่ายที่เป็นใบเสร็จรับเงินหรือผู้รับเงินออกให้

๑๔.๓ การจ่ายเงินใดๆ ที่ไม่อาจเรียกใบเสร็จรับเงินได้ ให้ผู้จ่ายเงินทำใบรับรองการจ่ายเงินพร้อมเก็บสำเนาบัตรประชาชนผู้รับเงินที่มีการรับรองสำเนาจากผู้รับเงินแล้วแนบติดด้วยทุกครั้ง



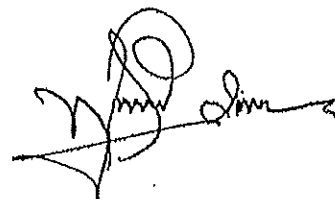
มติที่ประชุม

หมวดที่ ๖

การตรวจสอบผลการดำเนินการ

ข้อ ๑๕ การบัญชีของกองทุนให้จัดทำตามหลักสากล ตามแบบและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนด และให้จัดทำสรุปผลการดำเนินงานประจำปีเสนอต่อคณะกรรมการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ข้อ ๑๖ คณะกรรมการต้องจัดให้มีระบบการตรวจสอบภายในเกี่ยวกับการบริหารจัดการการเงิน การบัญชี การพัสดุ



มติคณะรัฐมนตรี

หมวดที่ ๗

เปิดเตล็ด

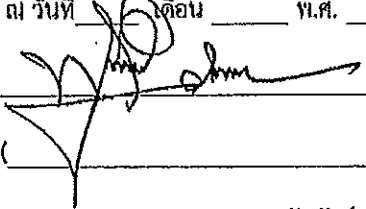
ข้อ ๑๗ กรณั้ระเบียบมได้กำหนดควั้ปฏิบัติที่เกั้ยวข้องกั้การดำเนั้งานของกองทุนร้อัอย่าง
ชัดเจน ให้ใช้ระเบั้ยบราขการที่เกั้ยวข้องมาบั้งคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๑๘ การแก้้ระเบั้ยบ ข้อบั้งคับ และอ้อัื่นๆ ที่คณะกรรมาการกำหนด ต้องได้้รับความเห็นชอบ
จากคณะกรรมาการ โดยมีมติที่ประชุมให้ถ้อัเสียงมากกว่า ๒ ใน ๓ ของคณะกรรมาการท้งหมดจึงจะแก้้ไขได้้

ข้อ ๑๙ ให้ประธานคณะกรรมาการมวลชนลั้มนั้สั้เป็นผู้รักษาการตามระเบั้ยบนี้ และให้มีอำนาจ
ตีความและวินิจฉัยปัญหาที่เกั้ยวข้องกั้การปฏิบัติตามระเบั้ยบนี้ เพ้อัให้การดำเนั้งานของกองทุนเป็นไปตาม
วัตถุประสงค์ของกองทุนด้้วยความเรั้ียบร้อย

ประกาศ ณ วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

ลงนาม



ประธานคณะกรรมการมวลชนลั้มนั้สั้

บันทึกการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์

ประธานบัตรเลขที่ ๒๓๕๕๕/๑๖๐๑๕ และ ๒๔๐๐๐/๑๖๐๒๐ ของบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

ที่ตำบลดินอุดม อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

ณ รพ.สต.เสม็ดจวน วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗

ผู้เข้าร่วม

๑ นายสุชาติ มากผล	ผู้ทรงคุณวุฒิ ม.๖ ต.ดินอุดม (ประธาน)
๒ นายบำเพ็ญ อินทรฤทธิ์	ผอ.บ.ม.๒ ต.ดินอุดม (กรรมการ)
๓ นายวิวิธ วิศาล	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด (กรรมการ)
๔ นายประภาส ตลัคคี	ผอ.บ.ม.๔ ต.ดินอุดม (กรรมการ)
๕ นางสาว บังอร คำปา	ผอ.บ.ม.๑๕ บ้านหนองแสง ต.บางขัน (กรรมการ)
๖ นางปรีชา ศรีชาย	ปลัด อบต.ดินอุดม (กรรมการ)
๗ นายวันชัย เพ็ชรร่วง	ผอ.รพ.สต.เสม็ดจวน (กรรมการ)
๘ นายกรีธา วงศ์เมฆ	นักปราชญ์ชุมชน ม.๔ (กรรมการ)
๙ นาย อัมรินทร์ ชูศรี	ผอ.บ.ม.๖ ต.ดินอุดม (กรรมการ)
๑๐ นายพรศักดิ์ หนูชัยแก้ว	แทน ผอ.บ.ม.๑ ต.ดินแดง
๑๑ นายพงศกร อักษรพิบูลย์	แทน ผอ.ส.เหมืองบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด
๑๒ นายศุภกฤษ จุฑะแพทย์	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด
	(เลขานุการและเหรียญ)

ผู้ไม่เข้าร่วม

ผู้สังเกตการณ์

๑ นางวรรณดี เพชรอาวุธ	ผู้ช่วย ผอ.บ.ม.๑๕ บ้านหนองแสง ต.บางขัน
-----------------------	--

วาระที่ ๑ แจ้งเพื่อทราบ

ประธาน: ได้กล่าวเปิดการประชุมและกล่าวที่มาและวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อระงับสุขภาพหมิงดิน ซิเมนต์ลำทับ และได้ชี้แจงเกี่ยวกับการขอเข้าเจาะสำรวจดินซิเมนต์พื้นที่ตำบลดินแดง

นายศุภกฤษ: ชี้แจงระเบียบเงื่อนไขของกองทุน

วาระที่ ๒ รับรองการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ประธาน: ขอรับรองการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

วาระที่ 3 เสนอโครงการ

หมอวันชัย: เสนอตรวจสุขภาพประชาชนโดยรอบหมิงดินลำทับประจำปี 2567 ตรวจไขมันในเลือด , ความสมบูรณ์เม็ดเลือด , ค่าไต , ไวรัสตับ อักเสบบี , ภูมิคุ้มกันไวรัสตับอักเสบบี , น้ำตาลในเลือด , เอ็กซเรย์ปอด , ช่องปาก , ประเมินความเสี่ยงโรคหัวใจ จำนวน ๑๓๐ คน ค่าตรวจ ๔๐๐ บาท / คน กลุ่มเป้าหมายโดยรอบหมิงดิน แบ่งเป็นหมู่ ๔ ๕๐ คน ที่เหลืออีก ๔ หมู่บ้าน หมู่บ้านละ ๒๐ คน กำหนดวันตรวจเป็นวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ผญ ม.๖: เสนอขอขะสร้างรายได้ (จัดตั้งธนาคารขยะ) หมู่ 6 ดินอุดมโดยใช้ท่อซิเมนต์ ถัดแยกขยะ ขยะ

นางปรียา: ให้ทำที่จัดเก็บขยะประจำที่ทำการหมู่บ้าน เพื่อใช้เงินให้ครบจำนวน

หมอวันชัย: ชื่นชมและเห็นด้วยกับโครงการอย่างยิ่งและเสนอแนวทางในการต่อยอด

นายวิวิธ: เสนอให้ทางผู้นำชุมชนที่สนใจเข้ามาดูงานชุมชนที่จัดการทำธนาคารขยะส่งขายโรงงาน

ผญ ม.๔: เสนอโครงการสร้างสถานกีฬาอเนกประสงค์ จากของเดิมที่ทำไปแล้ว ๑๕๓ ตรม.พร้อมด้วย เอกสารเพิ่มเติม

ผญ ม.๒: โครงการจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องเสียงออกกำลังกายเดินแอโรบิค ให้กับชุมชน , โครงการ ปรับปรุงลานกีฬาโรงเรียนบ้านเสม็ดจวน

หมวดวันชัย: เห็นด้วยกับโครงการและขอรายละเอียดการประเมินราคาเบื้องต้นเพื่อประกอบในการพิจารณาโครงการ

ผญ ม.๑๕ บางชัน: โครงการลานกีฬาอเนกประสงค์หมู่บ้าน

นางปรียา: เสนอโครงการสนับสนุนโครงการแข่งขันกีฬาสามัคคีตำบลดินอุดม ๑๐,๐๐๐ บาทในนามกองทุนเพื่อระวังสุขภาพเมืองดินซีเมนต์ลำทับ

ประธาน: ความเห็นที่ประชุมให้ หมู่ ๓ ดินแดงส่งโครงการใน ๑ สัปดาห์

ลำดับ	ชื่อโครงการ	จำนวนเงิน	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย
1	ตรวจสอบสุขภาพประชาชนโดยรอบเหมืองดินลำทับประจำปี 2567	100,000	13	-
2	ขยะสร้างรายได้ (จัดตั้งธนาคารขยะ) หมู่ 6 ดินอุดม	100,000	13	-
3	เพิ่มเติมก่อสร้างลานกีฬาอเนกประสงค์ หมู่ 4 ดินอุดม	100,000	13	-
4	ปรับปรุงลานกีฬาโรงเรียนบ้านเสม็ดจวน หมู่ 2 ดินอุดม	60,000	13	-
5	จัดซื้ออุปกรณ์เครื่องเสียงออกกำลังกายเต้นแอโรบิค หมู่ 2 ดินอุดม	40,000	13	-
6	ลานกีฬาอเนกประสงค์หมู่บ้าน หมู่ 15 บางชัน	100,000	13	-
7	ซื้ออุปกรณ์ออกกำลังกาย หมู่ 3 ดินแดง	100,000	13	-
8	สนับสนุนกีฬาสามัคคี อบต.ดินอุดม	10,000	13	-
	รวม	610,000		

วาระที่ ๔ ขอมติที่ประชุม

ประธาน: ขอมติโครงการ ที่ประชุมเห็นด้วยกับโครงการทั้งหมดครับ

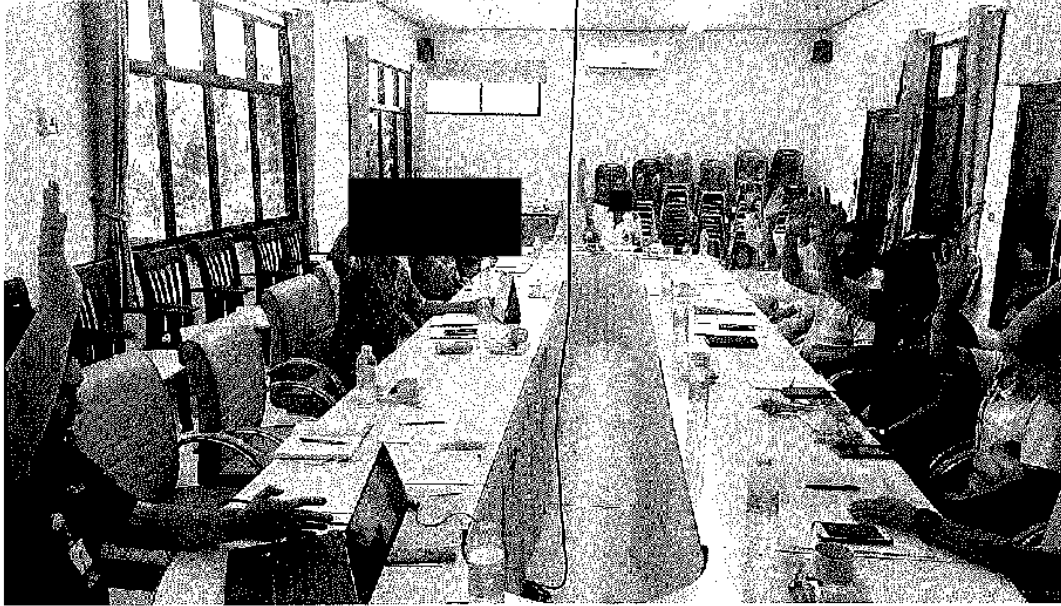
วาระที่ ๕ อื่น ๆ

ประธาน: ได้เล่าถึงวัตถุประสงค์โครงการและการประชาสัมพันธ์โครงการที่ทางกองทุนได้ไปทำให้กับชุมชน

นายวิวิธ: ได้เสนอให้การตรวจรับโครงการโดยคณะกรรมการกองทุนและผู้นำชุมชนแต่ละหมู่บ้านและในวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ถ้าแต่ละโครงการดำเนินการได้ทัน

นางปรียา: ได้เสนอให้ผู้เสนอโครงการได้มีเอกสารมาเสนอในที่ประชุมเพื่อความสะดวกในการพิจารณาโครงการและการทำความเข้าใจประชาสัมพันธ์งานในชุมชน

ประธาน: สรุปโครงการให้คณะกรรมการประชาสัมพันธ์ชาวบ้านให้รับรู้ให้รับรู้เกี่ยวกับโครงการที่ SCG ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการ





ใบลงนามประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์เหมืองหินซีเมนต์ลำทับ ครั้งที่ 2/2567

วันที่ 28 มีนาคม 2567

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	คณะกรรมการ	ผู้สังเกตการณ์	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	หมายเหตุ
1	นาย นรเศรษฐ์ ออศิริ	ผู้แทน	✓		080-2211660	
2	นาย กนกกร ขมศรีมงคล	ผู้แทน 0722/ก	✓		093-2560540	
3	นาย อภิชาติ อึ้ง	ผู้แทน 07/ก	✓		014-019-9904	
4	นายประยูร สวัสดิ์	ผู้แทน 07/ก	✓		087-8980698	
5	นายสุวิทย์ ออศิริ	ผู้แทน	✓		084-3685991	
6	นายสุวิทย์ ออศิริ	ผู้แทน 07/ก	✓		081/0725/3	
7	นายสุวิทย์ ออศิริ	ผู้แทน	✓		086/003522	
8	นาย กนกกร ขมศรีมงคล	ผู้แทน 07/ก		✓	0994802477	
9	นายสุวิทย์ ออศิริ	ผู้แทน 07/ก	✓		0970360838	
10	นาย นรเศรษฐ์ ออศิริ	ผู้แทน	✓		0878989020	
11	นาย สุวิทย์ ออศิริ	ผู้แทน	✓		094-593388	
12	นาย นรเศรษฐ์ ออศิริ	ผู้แทน	✓		0949239433	
13	นาย สุวิทย์ ออศิริ	ผู้แทน	✓		081-8951723	
14						
15						
16						
17						
18						

สมุดบัญชีกองทุนเฟ้ระวังสุขภาพเหมืองดินซิเมนต์ลำทับ

 ธนาคารออมสิน Government Savings Bank	
บัญชีเงินฝากเพื่อเรียก สาขา Branch 0022 สาขาทุ่งสง	บัญชีเลขที่ Account Number 020413475110
ชื่อผู้ฝาก Depositor Name บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(ทุ่งสง) จำกัด (กองทุนเฟ้ระวังสุขภาพเหมืองดินซิเมนต์ ลำทับ)	
หมายเลข Serial No. 200046944886	 ผู้จัดการ Manager 20 มี.ค. 2566

วันที่ DATE	คำย่อ CODE	ถอน WITHDRAWAL	ฝาก DEPOSIT	คงเหลือ BALANCE	เจ้าหน้าที่ STAFF ID
20/03/66	B/F			*****0.00	5556502
20/03/66	SDCA		333,302.05	*****333,302.05	6009862
30/06/66	IIPS	245.64		*****333,547.69	9400
31/12/66	IIPS		504.43	*****334,052.12	9400
31/01/67	BMSD		300,000.00	*****634,052.12	90001

เอกสารแนบ 2.12

สำเนาบัญชีกองทุนเผื่อหวังสุขภาพของโครงการ

